

Tropas portuguesas chegam à província de Damão

**"Defenderemos os territórios por todos os meios" —
Advertido por Lisboa o governo americano**

Bombaim, 2 — Chegou antontem a Damão um transporte que desembarcou 700 soldados (200 portugueses e 500 africanos). Considera-se que os portugueses estão decididos a resistir a qualquer tentativa de invasão por parte da Índia. O navio transportava igualmente armas e munições, principalmente metralhadoras e artilharia pesada. Todos os pontos da fronteira foram reforçados. (F.P.)

ORDEN DE ATIRAR
Goa, 2 — Reforços portugueses estão a caminho de Goa. Segundo um oficial e alta patente da fronteira de artilharia na fronteira indiana em ordem de atirar se invasores tentarem atravessar a fronteira. O "loque de recóher" será imposto a partir de 15 de corrente. (F.P.)

APOIO POPULAR
Lisboa, 2 — O povo português está demonstrando que apoia firmemente os esforços para impedir que Goa seja tomada pela Índia. Todos os portugueses estão entusiasmados pela ocupação de várias aldeias. Nos cafés só se fala em "salvar Goa", nome coletivo dos portugueses na Índia. Desde 1910, Goa acusa fortes marcas da cultura portuguesa: a maioria de seus habitantes são cristãos. Com a venda de minério de ferro e manganês, Goa é relativamente próspera. Mas, em seu pequeno território não cabe toda a população, o que obriga 150.000 goianos a trabalhar na vizinha Índia. Goa tem excesso de população, não há água, e a fome é iminente.

Muitos portugueses contam em que o tratado entre Portugal e a Grã-Bretanha se ajuste a se verificar o tratado. No tratado, que data de 1800, jamais foi aprovado. A Grã-Bretanha se comprometeu a defender "todas as terras da coroa de Portugal, contra todos os seus inimigos, no presente e no futuro". (U.P.)

POR TODOS OS MEIOS
Goa, 2 — O governador da província portuguesa de Goa, general Bernard Guedes, declarou que se acham em viagem reforços portugueses. Faltando os oficiais nos "campanhões de guerra" da fronteira, disse ter recebido instruções de Lisboa por sentido de defender "os territórios portugueses por todos os meios à nossa disposição". (U.P.)

EM WASHINGTON
Washington, 2 — Funcionários americanos informam que Portugal chama a atenção dos Estados Unidos para a situação que se criou na Índia. Os informantes declaram que o embaixador de Portugal, Luis Esteves Fernandes, não pediu aos Estados Unidos seus bons ofícios.

RESENHA INTERNACIONAL
ABISSÍNIA
Em Atenas, o imperador da Etiópia Selassie, em entrevista, manifestou desejo de extrair os vínculos econômicos e culturais entre seu país e a Grécia.
CANADA
O duque de Edimburgo partiu de Ottawa para "Vinda, na Colúmbia Britânica, comemorando sua viagem através do Canadá.
COLOMBIA
O ex-presidente Laureano Gomez e seu filho partiram ontem de Caracas com destino a Lisboa.
COSTA RICA
As personalidades reunidas pelo ex-presidente Ulate para estudar a situação da Nicarágua decidiram nomear uma comissão para apresentar sugestões ao presidente da guerra.

DAFAR
O furacão causou cinco mortos, dois desaparecidos e um ferido grave. A cidade de Rufique foi a mais castigada.
ESPAÑA
Treze pessoas morreram ao rular uma ponte ferroviária sobre o rio de um trem de carga. O trem caiu de 25 metros, salvando-se um ferroviário. O desastre ocorreu nas montanhas da província de Badajoz.

ESTADOS UNIDOS
O senador John McClellan sugeriu a criação de uma comissão especial para estudar as acusações de especulação contra o senador McCarthy. O exército americano está a reorganização de suas forças para adaptar-se às condições da guerra atômica.

PARAGUAI
Em Buenos Aires, no campo mercantil, "Atenas" e "Paraguai" foram carregados de tópicos de guerra da Tríplice Aliança que estão devolvidos ao Paraguai, inclusive os canhões "El Cirolo" e "Acaevé", e se prevêem batalhas de artilharia durante a passagem de Humaitá. Porém tãr a entrega.

PERU
Pelo navio holandês "Amali", que zarpou ontem de Montevideo, seguiu para a Europa o líder apista peruano, Haya de la Torre. Discutiu-se no "Luz de la Libertad" do Homem em Ginebra.

LIBANO
"Os governos e povos árabes recusam participar no pacto turco-paquistão", declarou o presidente do Conselho do Líbano.

CHAPAS EUCRIEX
ISOLANTES econômicos para e Forros e Paredes
Av. F. Alvarado, 530 - C. Postal 1.683 - S. Paulo

SACARIAS DE ALGODÃO PARA TODOS OS FINS SANTED
S.A. SANTO ANDRÉ TEXTIL - SÃO PAULO



POLÍTICOS — Costumamos criticar os nossos "candidatos" — como chama o povo aos que aspiram a um lugar nas casas de representação — por ficarem a cidade de carismas cheios de projetos e "discurso" supostamente impressionantes. Mas é uma injustiça. Haja vista os cubanos, que tendo, parece, esgotado todos os recursos de propaganda ainda explorados pelos nossos "candidatos" resolveram impressionar de maneira hollywoodiana — com retratos, por vezes tão retocados que não mostram na realidade as suas fisionomias. Parece um concurso de beleza. (F.O. INF.)

Bedell Smith prediz novos choques sino-americanos

Navios de guerra da China livre afundaram uma canhoneira comunista

Washington, 1 — O Subsecretário de Estado, Walter Bedell Smith, predisse hoje que se registrarão novos incidentes à baía entre as forças dos Estados Unidos e da China comunista, mas — adiantou — não vamos nos intimidar por isso. Continuaremos adotando as medidas que nos pareçam adequadas em salvaguardar nossos interesses. Smith, que fez suas declarações num programa de televisão intitulado "Encruzilhada da Ásia", da Columbia Broadcasting System, disse: "Estão sendo feitos progressos consideráveis no muito difícil tarefa de estabelecimento de um pacto de segurança coletiva entre as nações do sudeste da Ásia, com vistas a estabelecer toda nova ação comunista". (U. P.)

AFUNDADA A CANHONEIRA COMUNISTA
Formosa, 2 — Os navios de guerra da China Nacionalista afundaram uma canhoneira comunista e avançaram para a baía de Tachen, segundo informou hoje a agência oficial de notícias "Central News".

A informação diz que as canhoneiras comunistas foram avistadas à noite passada em frente à costa da província de Chekiang e imediatamente os navios nacionalistas iniciaram o ataque. A batalha durou uma hora. Os navios nacionalistas, segundo a informação, não sofreram danos e retornaram à sua base em Tachen. (U. P.)

A CHINA COMUNISTA QUER ATACAR FORMOSA
Taichung, 2 — A emissora de Pequim, citou uma declaração do Conselho Revolucionário, que afirmou: "Devemos trabalhar ativamente para preparar a libertação de Formosa". O general acrescentou: "Enquanto Formosa não for liberada, nosso trabalho de libertação não estará terminado".

O general fez essa declaração em um artigo, por ocasião do Dia do Exército chinês, hoje, publicado no "Diário do Povo" de Pequim. A emissora comunista chinesa acrescentou que o "povo chinês não tolerará nunca que os Estados Unidos utilizem Formosa como trampolim para uma agressão contra a China. A emissora acrescentou que os Estados Unidos suportarão as consequências de seus atos, se Washington recusar abandonar seu plano de agressão e retirar suas tropas do território chinês". (F. P.)

DECLARAÇÕES DA RADIO COMUNISTA
Taichung, 2 — A Rádio Pequim declarou hoje que a presença de porta-vozes americanos em "águas chinesas" é uma prova de que os Estados Unidos consideram a China como inimiga.

"Este ato dos Estados Unidos", disse a emissora — demonstra claramente a política americana de considerar a China comunista como inimiga. A China deve aumentar a sua resistência e emagrar qualquer outro plano de provocação dos americanos". (U. P.)

FUZILAMENTO NA CHINA COMUNISTA
Londres, 2 — A Rádio Pequim, em transmissão rápida em inglês, anunciou que foram fuzilados na China continental pelos nacionalistas para fazerem "espionagem em favor dos norte-americanos".

A emissora não deu detalhes do ato. (U. P.)

ADVERTENCIA DO ALMIRANTE PHILLIPS
Manila, Filipinas, 1 — O almirante W. R. Phillips, comandante da 7.ª Frota dos Estados Unidos, cujo avião de caça destruiu dois aviões de combate chineses, advertiu que sua armada entraria novamente em ação se os comunistas provocassem novas incursões.

Estados dos jornalistas, ontem, a bordo de um navio-capitânia, o porta-aviões "Hornet", Phillips explicou as operações realizadas pelas unidades de sua frota, depois do incidente de 23 de julho, quando aviões comunistas chineses abateram um avião de passageiros britânico e um porta-aviões da frota.

Disse que foram destruídos de um "Philippine Sea", que destruíram as caças comunistas que atacaram os aviões americanos empenhados na busca de possíveis sobreviventes do avião britânico.

O combate foi travado a 15 milhas de Hainan, a umas 10 milhas a nordeste do ponto onde os norte-americanos recolheram os sobreviventes do aparelho comercial britânico.

Levante militar na Guatemala

As forças do coronel Castillo Armas dominam firmemente a situação

Guatemala, 2 — Anuncia-se de bom fôlego que, à noite, os membros do Exército de Libertação tiveram uma rixa, num quartel, com cadetes da Escola Militar. Durante a rixa, um cadete foi morto e vários outros feridos. A rixa ocorreu, em consequência, cerca de sessenta cadetes atacaram esta manhã o Hospital Roosevelt, no setor sul da cidade, onde estava aquartelado o Exército de Libertação. A rixa prosseguiu até as 14 horas, prosseguiu até a batalha, embora com menor intensidade.

Anuncia-se que o Exército nacional circunscreveu o setor, da luta entre dois grupos de rebeldes, a extensão do conflito. Ainda não foi publicada nenhuma informação oficial.

Pelas 6 horas da manhã ouviu-se o tiro de canhão vindo do bairro da cidade em que tivesse sido possível em seguida saber-se as razões exatas dos incidentes, numa cidade já submetida, faz poucas semanas, a vários bombardeios aéreos pelas "forças de libertação" do coronel Castillo Armas, atual chefe do governo guatemalteco.

Violentos tiros de morteiros e metralhadoras acompanharam o fogo das armas leves e pelas 10.30 horas subiu-se que elementos da Escola Politécnica e da Guarda de Honra haviam lançado um ataque coletivo o quartel Roosevelt, onde se encontravam os soldados do Exército de Libertação, que constitui a força principal em que se apoia o regime do coronel Castillo Armas.

Enquanto se desenvolvia a luta, houve acionamentos na cidade, onde o tráfego tornou-se extremamente difícil, aviões "P-47" bombardearam os bairros sul da capital. Ainda não se explicou se esses ataques foram tentativas das forças atacantes — o que parece mais provável — ou se foram postas em ação pelo chefe do governo para fazer face à revolta armada que ameaça suas forças.

Segundo as primeiras informações chegadas dos setores onde se combatia, nos dois campos, já haveria vários mortos e feridos assim como entre a população civil.

Reina extrema confusão na cidade e os círculos informados não se crêem dar esclarecimentos sobre os motivos exatos desses acontecimentos. Mas pensa-se que as unidades da Escola Politécnica e da Guarda de Honra que atacaram o quartel Roosevelt — que pertencem ao Exército regular — ficaram fiéis ao regime do coronel Armas derrubado há algumas semanas em consequência de uma verdadeira revolta vinda da fronteira de El Salvador, sob os ordens do coronel Castillo Armas.

Indicando então que o problema "não é delatado" era de "uma subversão ou de uma revolta interna", o Sr. Bedell Smith abordou a questão do pacto de segurança coletiva do sudeste asiático. "É necessário traçar-se uma linha em alguma parte", declarou, pois de outro modo não teríamos um trabalho de erro. Considero, pois, que qualquer pacto de segurança coletiva, que não seja um pacto de segurança coletiva, não é um pacto de segurança coletiva.

Indicando então que o problema "não é delatado" era de "uma subversão ou de uma revolta interna", o Sr. Bedell Smith abordou a questão do pacto de segurança coletiva do sudeste asiático. "É necessário traçar-se uma linha em alguma parte", declarou, pois de outro modo não teríamos um trabalho de erro. Considero, pois, que qualquer pacto de segurança coletiva, que não seja um pacto de segurança coletiva, não é um pacto de segurança coletiva.

Indicando então que o problema "não é delatado" era de "uma subversão ou de uma revolta interna", o Sr. Bedell Smith abordou a questão do pacto de segurança coletiva do sudeste asiático. "É necessário traçar-se uma linha em alguma parte", declarou, pois de outro modo não teríamos um trabalho de erro. Considero, pois, que qualquer pacto de segurança coletiva, que não seja um pacto de segurança coletiva, não é um pacto de segurança coletiva.

Indicando então que o problema "não é delatado" era de "uma subversão ou de uma revolta interna", o Sr. Bedell Smith abordou a questão do pacto de segurança coletiva do sudeste asiático. "É necessário traçar-se uma linha em alguma parte", declarou, pois de outro modo não teríamos um trabalho de erro. Considero, pois, que qualquer pacto de segurança coletiva, que não seja um pacto de segurança coletiva, não é um pacto de segurança coletiva.

Indicando então que o problema "não é delatado" era de "uma subversão ou de uma revolta interna", o Sr. Bedell Smith abordou a questão do pacto de segurança coletiva do sudeste asiático. "É necessário traçar-se uma linha em alguma parte", declarou, pois de outro modo não teríamos um trabalho de erro. Considero, pois, que qualquer pacto de segurança coletiva, que não seja um pacto de segurança coletiva, não é um pacto de segurança coletiva.

Indicando então que o problema "não é delatado" era de "uma subversão ou de uma revolta interna", o Sr. Bedell Smith abordou a questão do pacto de segurança coletiva do sudeste asiático. "É necessário traçar-se uma linha em alguma parte", declarou, pois de outro modo não teríamos um trabalho de erro. Considero, pois, que qualquer pacto de segurança coletiva, que não seja um pacto de segurança coletiva, não é um pacto de segurança coletiva.

Indicando então que o problema "não é delatado" era de "uma subversão ou de uma revolta interna", o Sr. Bedell Smith abordou a questão do pacto de segurança coletiva do sudeste asiático. "É necessário traçar-se uma linha em alguma parte", declarou, pois de outro modo não teríamos um trabalho de erro. Considero, pois, que qualquer pacto de segurança coletiva, que não seja um pacto de segurança coletiva, não é um pacto de segurança coletiva.

Indicando então que o problema "não é delatado" era de "uma subversão ou de uma revolta interna", o Sr. Bedell Smith abordou a questão do pacto de segurança coletiva do sudeste asiático. "É necessário traçar-se uma linha em alguma parte", declarou, pois de outro modo não teríamos um trabalho de erro. Considero, pois, que qualquer pacto de segurança coletiva, que não seja um pacto de segurança coletiva, não é um pacto de segurança coletiva.

Indicando então que o problema "não é delatado" era de "uma subversão ou de uma revolta interna", o Sr. Bedell Smith abordou a questão do pacto de segurança coletiva do sudeste asiático. "É necessário traçar-se uma linha em alguma parte", declarou, pois de outro modo não teríamos um trabalho de erro. Considero, pois, que qualquer pacto de segurança coletiva, que não seja um pacto de segurança coletiva, não é um pacto de segurança coletiva.

Indicando então que o problema "não é delatado" era de "uma subversão ou de uma revolta interna", o Sr. Bedell Smith abordou a questão do pacto de segurança coletiva do sudeste asiático. "É necessário traçar-se uma linha em alguma parte", declarou, pois de outro modo não teríamos um trabalho de erro. Considero, pois, que qualquer pacto de segurança coletiva, que não seja um pacto de segurança coletiva, não é um pacto de segurança coletiva.



Ganhando a vida
A vida só acontece por conta própria biologicamente. Financeiramente, a coisa muda de figura: tem que ser "ganha". Quando se tem beleza, tudo fica muito fácil, como é o caso de Miriam Stevenson (à esquerda), "Miss Universo de 1954", Virginia Lee, "Miss Hong-Kong", e Martha Rocha "Miss Brasil", vice-campeã mundial de beleza, que vão, por serem bonitas, trabalhar em filmes de Hollywood. Feliz, Robert Palmer, descobridor de talentos da Universal-International, lê os contratos.



Também existe o que nascem com "queda" para modelo de propaganda comercial, como acontece com este jovem, que exibe a última invenção alemã: máquina de fazer barba que não precisa de corrente elétrica. Basta que se puxe o cordel, duas ou três vezes, para que a corda se enrola e o aparelho produza um rosto bem esbaranhado.



Mas há os que não são nem bonitos nem bons vendedores. Para esses, o dinheiro vem suado — talvez soprado, como acontece com Louis Gauss, soprador oficial de uma fábrica de lâmpadas americana. A bolha de vidro fundido aparece à esquerda, antes de ser colocada no molde. A direita, Louis pondo mãos — ou melhor, lábios — à obra. Louis produz a maior lâmpada incandescente do mundo, com 38 polegadas de comprimento por 20 de diâmetro e 75 mil watts. Dizem que o bulbo de sua bochecha faz parte da técnica.

A ACUMULAÇÃO DOS CARGOS PÚBLICOS

O presidente da República assinou decreto regulamentando os artigos 188 a 193 do Estatuto dos Funcionários Públicos da União, que tratam da acumulação de cargos públicos. O ato é longo e prevê os casos de acumulação dos cargos de magistrado e o procedimento dos funcionários e dos órgãos do pessoal em cada caso.

VENDE DE TERRENO DA UNIAO EM CONCORRENCIA PUBLICA

A Delegacia Regional do S.P.U. venderá em concorrência pública, entre quaisquer interessados, o terreno situado na rua Luis Pereira, lado ímpar, esquina da rua Joana Nascimento, com 1.870,79 m² de área.

As propostas serão aceitas no dia 20 de agosto, às 14 horas, no 5.º andar, na sala n.º 507, do edifício do Ministério da Fazenda.

CRIDAAS NOVAS FUNÇÕES NO IPASE

O presidente da República assinou decreto criando, na Tabela de Mensalidades do Hospital dos Servidores do Estado, do IPASE, 1 função de técnico de seleção, referência 30, e 1 função de recepção, referência 32, as quais deverão ser preenchidas na forma da legislação em vigor.

Sabataria LÊTE
RUA DA CARIOCA, 31
Variado sortimento dos atacados calçados **SOUTO**

DR. AUGUSTO LINHARES
OUVIDO, NARIZ e GARGANTA — Rua México n.º 95 - 8.º andar.
Consu. diárias: Das 9 às 11 — 14 às 16 horas — Tel.: 22-0518. (13004)

NERVOSOS E ESGOTADOS

Inação, Nervosismo, Ansiedade e Neurose de Angústia, Esgotamento, Servidão, Neurastenia, Desânimo, Complexos, Manias, Tiques, Impotência e Frieza sexual do homem e da mulher, Sentimentos de inferioridade e de dúvidas, Fobias, Cismas, Escrupulos exagerados, Dispepsias nervosas, Tristezas, Memória cansada, Palpitações, Médicos e Fontes.

O DR. EDUARDO VILLELA
Especialista, com 38 anos de prática, trata, desde 14 anos, hospitais de Paris e de Nova York, com eficácia segura e rápida, todos estes males, por processos de recuperação biológica e desintoxicação, na sua moderna e aparelhada CLÍNICA FISIOTERAPÊUTICA — 16 — Rua da Lapa — 16, sobrado, todos os dias, de 7 às 12 e de 14 às 18 horas. Telefone: 33-3273. (13016)

CLÍNICA CAMPOS DA PAZ

DIREÇÃO: DR. A. CAMPOS DA PAZ FILHO
Esterilidade Conjugal — Cirurgia de Senhores — Prevenção e Diagnóstico Precoce do Câncer
DR. AFRÂNIO DE ALENCAR MATOS
Assistência à Gestante — Partos — Ginecologia — Clínica Cirúrgica
DR. LUIZ DA COSTA LIMA
Tumores da Mama — Prevenção e Diagnóstico Precoce do Câncer — Cirurgia Especializada
DR. HAMILTON FONTOURA
Esterilidade Masculina — Urologia Clínica e Cirúrgica
DR. CARLOS CAMPOS
Rua São João, 50 - 4.º andar. Diariamente das 14 às 19 horas — Consultas com hora marcada — Tel. 42-2550. Chamados — Tel. 37-3227, 46-1772, 37-0199 e 38-3212.

BANCO DO COMÉRCIO E INDÚSTRIA DE MINAS GERAIS S. A.

Fundado em 1923 — MATRIZ: BELO HORIZONTE
Capital e Reservas: 257.555.492,90

DEPÓSITOS SUPERIORES A Cr\$ 3.100.000.000,00
Filial nesta Capital: Rua da Alfândega, 27 — Rua Buenos Aires, 22

AGÊNCIAS: PRACA DA BANDEIRA, Praça da Bandeira, 195 — MADUREIRA, Rua Carvalho Souza, 248 — CAMPO GRANDE, Rua Campo Grande, 100 — PILARES, Avenida João Ribeiro 49-A — BONSUCESSO, Praça das Nações, 44

Filiais em São Paulo, Recife, Salvador e Porto Alegre e mais de 100 Agências nos Estados de Minas Gerais, Goiás, São Paulo, Rio de Janeiro, Espírito Santo, Bahia e Pernambuco. Correspondentes em todas as praças do país e do exterior.

OFERECE AS MELHORES TAXAS PARA Depósitos — Descontos — Empréstimos — Câmbio — Cobranças — Transferências de fundos (88320)

PREFEITURA

EMPOSSADOS O NOVO PRESIDENTE DO BANCO DA PREFEITURA E O SECRETÁRIO DE VIAÇÃO

O prefeito não dará amanhã audiência pública

Em solenidades realizadas, ontem, no salão nobre do Palácio Guanabara, foram empossados nos cargos de presidente do Banco da Prefeitura do Distrito Federal e de secretário de Viação e Obras, os srs. Armando Vidal Leite Ribeiro e Laurindo Antunes Paes Andrade, respectivamente. Cerca das 10 horas, verificou-se a posse do novo presidente daquele estabelecimento de crédito, ocasião em que discursaram o presidente da Câmara dos Vereadores, o chefe do Executivo Municipal e o governador da cidade, percorrendo todas as suas dependências.

O prefeito não concederá audiência pública amanhã.

Na tarde de ontem, o chefe do Executivo Municipal esteve no Montepio dos Empregados Municipais. Recebido pelo diretor dessa autarquia, o governador da cidade percorreu todas as suas dependências.

Sómente hoje é que serão conhecidos os novos diretores da Secretaria de Viação e Obras. O sr. Laurindo Antunes Paes Andrade propõe ao governador da cidade, ontem, a manutenção da atual diretoria de Viação e Obras, com a seguinte composição: O sr. Luis Otonário Pinheiro, chefe do Serviço de Desempenho do Morro de Santo Antônio, para o Departamento de Concessões de Obras e de Água e Esgotos; O sr. Luis Otonário Pinheiro, chefe do Serviço de Desempenho do Morro de Santo Antônio, para o Departamento de Concessões de Obras e de Água e Esgotos; O sr. Luis Otonário Pinheiro, chefe do Serviço de Desempenho do Morro de Santo Antônio, para o Departamento de Concessões de Obras e de Água e Esgotos.

As transmissões de cargos deram-se à tarde, nos gabinetes do presidente da Prefeitura.

NOMEAÇÕES
Pelo prefeito foram assinados os seguintes decretos de nomeação: para o cargo de chefe do Serviço de Desempenho do Morro de Santo Antônio, o sr. Luis Otonário Pinheiro; para o cargo de chefe do Serviço de Desempenho do Morro de Santo Antônio, o sr. Luis Otonário Pinheiro; para o cargo de chefe do Serviço de Desempenho do Morro de Santo Antônio, o sr. Luis Otonário Pinheiro.

ATOS DO PREFEITO
O prefeito assinou os seguintes decretos de nomeação: para o cargo de chefe do Serviço de Desempenho do Morro de Santo Antônio, o sr. Luis Otonário Pinheiro; para o cargo de chefe do Serviço de Desempenho do Morro de Santo Antônio, o sr. Luis Otonário Pinheiro; para o cargo de chefe do Serviço de Desempenho do Morro de Santo Antônio, o sr. Luis Otonário Pinheiro.

SERVIÇO DE INFORMAÇÕES
Despachos do chefe de Serviço de Informações: para o cargo de chefe do Serviço de Informações, o sr. Luis Otonário Pinheiro; para o cargo de chefe do Serviço de Informações, o sr. Luis Otonário Pinheiro; para o cargo de chefe do Serviço de Informações, o sr. Luis Otonário Pinheiro.

APONTAM FALHAS DO PROJETO 4.441
São Paulo, 2 (Aep) — Na última reunião do Conselho de Câmara do Comércio, Estrangeiros, Grão Filado à Associação Comercial de São Paulo, o sr. Flávio da Cunha Bueno declarou que o projeto de lei n.º 4.441, do Ministério da Fazenda, que trata da reforma da legislação tributária, apresenta algumas falhas.

UMA "FECHADA" CARA A AUTO VIAÇÃO NACIONAL S.A. condenada em Juízo
Na 3.ª Vara Cível, Leonid Chatek propôs ação ordinária contra a Auto Viação Nacional S.A., para ser indenizado por danos causados pelo ônibus n.º 12-45, da linha Matine Reis-Parque, no seu auto de 20.000, em 11-38-47, acidente ocorrido na rua Visconde de Pirajá, 228.

A ré contestou, alegando que o motorista do ônibus foi abalroado por um automóvel que fez "fechada" por um caminho e, assim, visando a proteger os seus passageiros, deu o golpe de direção causador do acidente e danos consequentes.

O juiz não acolheu os argumentos da ré, condenando-a a pagar ao autor Cr\$ 118.000,00, pelos danos materiais, mais juros e custas, e Cr\$ 30.000,00, pela desvalorização do veículo, desde o abaloamento até o dia 1.º de agosto de 1954, mais 10% de honorários de advogado.

CLUB MUNICIPAL
Estatuto do Funcionário — Prosseguindo na série de palestras organizadas pela Coligação das Associações dos Servidores Municipais, o clube municipal realizou, ontem, a 20.ª palestra, com o tema "O Estatuto do Funcionário Municipal, realizado hoje, às 20 horas, na sala do Centro dos Desportistas, à Rua dos Andradas, n.º 95, 4.º andar, mais uma das reuniões, na qual se falou de assuntos de interesse dos servidores municipais.

FESTA NACIONAL SUÍÇA
Berna, 3 — O povo suíço comemorou ontem a sua festa nacional, o 60.º aniversário do país, por ocasião do qual se realizou a festa de 1931. Salientaram os pontos, por esse motivo, que a Suíça, a despeito das situações perigosas, conseguiu sobreviver à duas guerras mundiais, acotando igualmente a estabilidade dos vínculos federais e a estabilidade das instituições e da política suíças.

DR. OSBORNE — RAIOS X
Tomografias, exames em residência, em qualquer hora, em qualquer lugar. Sessão 118 e 119 — Cinelândia. Sempre um médico das 9 às 17 horas. — 22-8034 — 22-9233 — 37-5277.

APONTAM FALHAS DO PROJETO 4.441
São Paulo, 2 (Aep) — Na última reunião do Conselho de Câmara do Comércio, Estrangeiros, Grão Filado à Associação Comercial de São Paulo, o sr. Flávio da Cunha Bueno declarou que o projeto de lei n.º 4.441, do Ministério da Fazenda, que trata da reforma da legislação tributária, apresenta algumas falhas.

UMA "FECHADA" CARA A AUTO VIAÇÃO NACIONAL S.A. condenada em Juízo
Na 3.ª Vara Cível, Leonid Chatek propôs ação ordinária contra a Auto Viação Nacional S.A., para ser indenizado por danos causados pelo ônibus n.º 12-45, da linha Matine Reis-Parque, no seu auto de 20.000, em 11-38-47, acidente ocorrido na rua Visconde de Pirajá, 228.

A ré contestou, alegando que o motorista do ônibus foi abalroado por um automóvel que fez "fechada" por um caminho e, assim, visando a proteger os seus passageiros, deu o golpe de direção causador do acidente e danos consequentes.

O juiz não acolheu os argumentos da ré, condenando-a a pagar ao autor Cr\$ 118.000,00, pelos danos materiais, mais juros e custas, e Cr\$ 30.000,00, pela desvalorização do veículo, desde o abaloamento até o dia 1.º de agosto de 1954, mais 10% de honorários de advogado.

CLUB MUNICIPAL
Estatuto do Funcionário — Prosseguindo na série de palestras organizadas pela Coligação das Associações dos Servidores Municipais, o clube municipal realizou, ontem, a 20.ª palestra, com o tema "O Estatuto do Funcionário Municipal, realizado hoje, às 20 horas, na sala do Centro dos Desportistas, à Rua dos Andradas, n.º 95, 4.º andar, mais uma das reuniões, na qual se falou de assuntos de interesse dos servidores municipais.

FESTA NACIONAL SUÍÇA
Berna, 3 — O povo suíço comemorou ontem a sua festa nacional, o 60.º aniversário do país, por ocasião do qual se realizou a festa de 1931. Salientaram os pontos, por esse motivo, que a Suíça, a despeito das situações perigosas, conseguiu sobreviver à duas guerras mundiais, acotando igualmente a estabilidade dos vínculos federais e a estabilidade das instituições e da política suíças.

DR. OSBORNE — RAIOS X
Tomografias, exames em residência, em qualquer hora, em qualquer lugar. Sessão 118 e 119 — Cinelândia. Sempre um médico das 9 às 17 horas. — 22-8034 — 22-9233 — 37-5277.

APONTAM FALHAS DO PROJETO 4.441
São Paulo, 2 (Aep) — Na última reunião do Conselho de Câmara do Comércio, Estrangeiros, Grão Filado à Associação Comercial de São Paulo, o sr. Flávio da Cunha Bueno declarou que o projeto de lei n.º 4.441, do Ministério da Fazenda, que trata da reforma da legislação tributária, apresenta algumas falhas.

UMA "FECHADA" CARA A AUTO VIAÇÃO NACIONAL S.A. condenada em Juízo
Na 3.ª Vara Cível, Leonid Chatek propôs ação ordinária contra a Auto Viação Nacional S.A., para ser indenizado por danos causados pelo ônibus n.º 12-45, da linha Matine Reis-Parque, no seu auto de 20.000, em 11-38-47, acidente ocorrido na rua Visconde de Pirajá, 228.

A ré contestou, alegando que o motorista do ônibus foi abalroado por um automóvel que fez "fechada" por um caminho e, assim, visando a proteger os seus passageiros, deu o golpe de direção causador do acidente e danos consequentes.

O juiz não acolheu os argumentos da ré, condenando-a a pagar ao autor Cr\$ 118.000,00, pelos danos materiais, mais juros e custas, e Cr\$ 30.000,00, pela desvalorização do veículo, desde o abaloamento até o dia 1.º de agosto de 1954, mais 10% de honorários de advogado.

CLUB MUNICIPAL
Estatuto do Funcionário — Prosseguindo na série de palestras organizadas pela Coligação das Associações dos Servidores Municipais, o clube municipal realizou, ontem, a 20.ª palestra, com o tema "O Estatuto do Funcionário Municipal, realizado hoje, às 20 horas, na sala do Centro dos Desportistas, à Rua dos Andradas, n.º 95, 4.º andar, mais uma das reuniões, na qual se falou de assuntos de interesse dos servidores municipais.

FESTA NACIONAL SUÍÇA
Berna, 3 — O povo suíço comemorou ontem a sua festa nacional, o 60.º aniversário do país, por ocasião do qual se realizou a festa de 1931. Salientaram os pontos, por esse motivo, que a Suíça, a despeito das situações perigosas, conseguiu sobreviver à duas guerras mundiais, acotando igualmente a estabilidade dos vínculos federais e a estabilidade das instituições e da política suíças.

DR. OSBORNE — RAIOS X
Tomografias, exames em residência, em qualquer hora, em qualquer lugar. Sessão 118 e 119 — Cinelândia. Sempre um médico das 9 às 17 horas. — 22-8034 — 22-9233 — 37-5277.

APONTAM FALHAS DO PROJETO 4.441
São Paulo, 2 (Aep) — Na última reunião do Conselho de Câmara do Comércio, Estrangeiros, Grão Filado à Associação Comercial de São Paulo, o sr. Flávio da Cunha Bueno declarou que o projeto de lei n.º 4.441, do Ministério da Fazenda, que trata da reforma da legislação tributária, apresenta algumas falhas.

UMA "FECHADA" CARA A AUTO VIAÇÃO NACIONAL S.A. condenada em Juízo
Na 3.ª Vara Cível, Leonid Chatek propôs ação ordinária contra a Auto Viação Nacional S.A., para ser indenizado por danos causados pelo ônibus n.º 12-45, da linha Matine Reis-Parque, no seu auto de 20.000, em 11-38-47, acidente ocorrido na rua Visconde de Pirajá, 228.

A ré contestou, alegando que o motorista do ônibus foi abalroado por um automóvel que fez "fechada" por um caminho e, assim, visando a proteger os seus passageiros, deu o golpe de direção causador do acidente e danos consequentes.

O juiz não acolheu os argumentos da ré, condenando-a a pagar ao autor Cr\$ 118.000,00, pelos danos materiais, mais juros e custas, e Cr\$ 30.000,00, pela desvalorização do veículo, desde o abaloamento até o dia 1.º de agosto de 1954, mais 10% de honorários de advogado.

CLUB MUNICIPAL
Estatuto do Funcionário — Prosseguindo na série de palestras organizadas pela Coligação das Associações dos Servidores Municipais, o clube municipal realizou, ontem, a 20.ª palestra, com o tema "O Estatuto do Funcionário Municipal, realizado hoje, às 20 horas, na sala do Centro dos Desportistas, à Rua dos Andradas, n.º 95, 4.º andar, mais uma das reuniões, na qual se falou de assuntos de interesse dos servidores municipais.

FESTA NACIONAL SUÍÇA
Berna, 3 — O povo suíço comemorou ontem a sua festa nacional, o 60.º aniversário do país, por ocasião do qual se realizou a festa de 1931. Salientaram os pontos, por esse motivo, que a Suíça, a despeito das situações perigosas, conseguiu sobreviver à duas guerras mundiais, acotando igualmente a estabilidade dos vínculos federais e a estabilidade das instituições e da política suíças.

DR. OSBORNE — RAIOS X
Tomografias, exames em residência, em qualquer hora, em qualquer lugar. Sessão 118 e 119 — Cinelândia. Sempre um médico das 9 às 17 horas. — 22-8034 — 22-9233 — 37-5277.

APONTAM FALHAS DO PROJETO 4.441
São Paulo, 2 (Aep) — Na última reunião do Conselho de Câmara do Comércio, Estrangeiros, Grão Filado à Associação Comercial de São Paulo, o sr. Flávio da Cunha Bueno declarou que o projeto de lei n.º 4.441, do Ministério da Fazenda, que trata da reforma da legislação tributária, apresenta algumas falhas.

UMA "FECHADA" CARA A AUTO VIAÇÃO NACIONAL S.A. condenada em Juízo
Na 3.ª Vara Cível, Leonid Chatek propôs ação ordinária contra a Auto Viação Nacional S.A., para ser indenizado por danos causados pelo ônibus n.º 12-45, da linha Matine Reis-Parque, no seu auto de 20.000, em 11-38-47, acidente ocorrido na rua Visconde de Pirajá, 228.

A ré contestou, alegando que o motorista do ônibus foi abalroado por um automóvel que fez "fechada" por um caminho e, assim, visando a proteger os seus passageiros, deu o golpe de direção causador do acidente e danos consequentes.

O juiz não acolheu os argumentos da ré, condenando-a a pagar ao autor Cr\$ 118.000,00, pelos danos materiais, mais juros e custas, e Cr\$ 30.000,00, pela desvalorização do veículo, desde o abaloamento até o dia 1.º de agosto de 1954, mais 10% de honorários de advogado.

CLUB MUNICIPAL
Estatuto do Funcionário — Prosseguindo na série de palestras organizadas pela Coligação das Associações dos Servidores Municipais, o clube municipal realizou, ontem, a 20.ª palestra, com o tema "O Estatuto do Funcionário Municipal, realizado hoje, às 20 horas, na sala do Centro dos Desportistas, à Rua dos Andradas, n.º 95, 4.º andar, mais uma das reuniões, na qual se falou de assuntos de interesse dos servidores municipais.

FESTA NACIONAL SUÍÇA
Berna, 3 — O povo suíço comemorou ontem a sua festa nacional, o 60.º aniversário do país, por ocasião do qual se realizou a festa de 1931. Salientaram os pontos, por esse motivo, que a Suíça, a despeito das situações perigosas, conseguiu sobreviver à duas guerras mundiais, acotando igualmente a estabilidade dos vínculos federais e a estabilidade das instituições e da política suíças.

DR. OSBORNE — RAIOS X
Tomografias, exames em residência, em qualquer hora, em qualquer lugar. Sessão 118 e 119 — Cinelândia. Sempre um médico das 9 às 17 horas. — 22-8034 — 22-9233 — 37-5277.

APONTAM FALHAS DO PROJETO 4.441
São Paulo, 2 (Aep) — Na última reunião do Conselho de Câmara do Comércio, Estrangeiros, Grão Filado à Associação Comercial de São Paulo, o sr. Flávio da Cunha Bueno declarou que o projeto de lei n.º 4.441, do Ministério da Fazenda, que trata da reforma da legislação tributária, apresenta algumas falhas.

UMA "FECHADA" CARA A AUTO VIAÇÃO NACIONAL S.A. condenada em Juízo
Na 3.ª Vara Cível, Leonid Chatek propôs ação ordinária contra a Auto Viação Nacional S.A., para ser indenizado por danos causados pelo ônibus n.º 12-45, da linha Matine Reis-Parque, no seu auto de 20.000, em 11-38-47, acidente ocorrido na rua Visconde de Pirajá, 228.

A ré contestou, alegando que o motorista do ônibus foi abalroado por um automóvel que fez "fechada" por um caminho e, assim, visando a proteger os seus passageiros, deu o golpe de direção causador do acidente e danos consequentes.

O juiz não acolheu os argumentos da ré, condenando-a a pagar ao autor Cr\$ 118.000,00, pelos danos materiais, mais juros e custas, e Cr\$ 30.000,00, pela desvalorização do veículo, desde o abaloamento até o dia 1.º de agosto de 1954, mais 10% de honorários de advogado.

CLUB MUNICIPAL
Estatuto do Funcionário — Prosseguindo na série de palestras organizadas pela Coligação das Associações dos Servidores Municipais, o clube municipal realizou, ontem, a 20.ª palestra, com o tema "O Estatuto do Funcionário Municipal, realizado hoje, às 20 horas, na sala do Centro dos Desportistas, à Rua dos Andradas, n.º 95, 4.º andar, mais uma das reuniões, na qual se falou de assuntos de interesse dos servidores municipais.

FESTA NACIONAL SUÍÇA
Berna, 3 — O povo suíço comemorou ontem a sua festa nacional, o 60.º aniversário do país, por ocasião do qual se realizou a festa de 1931. Salientaram os pontos, por esse motivo, que a Suíça, a despeito das situações perigosas, conseguiu sobreviver à duas guerras mundiais, acotando igualmente a estabilidade dos vínculos federais e a estabilidade das instituições e da política suíças.

DR. OSBORNE — RAIOS X
Tomografias, exames em residência, em qualquer hora, em qualquer lugar. Sessão 118 e 119 — Cinelândia. Sempre um médico das 9 às 17 horas. — 22-8034 — 22-9233 — 37-5277.

APONTAM FALHAS DO PROJETO 4.441
São Paulo, 2 (Aep) — Na última reunião do Conselho de Câmara do Comércio, Estrangeiros, Grão Filado à Associação Comercial de São Paulo, o sr. Flávio da Cunha Bueno declarou que o projeto de lei n.º 4.441, do Ministério da Fazenda, que trata da reforma da legislação tributária, apresenta algumas falhas.

UMA "FECHADA" CARA A AUTO VIAÇÃO NACIONAL S.A. condenada em Juízo
Na 3.ª Vara Cível, Leonid Chatek propôs ação ordinária contra a Auto Viação Nacional S.A., para ser indenizado por danos causados pelo ônibus n.º 12-45, da linha Matine Reis-Parque, no seu auto de 20.000, em 11-38-47, acidente ocorrido na rua Visconde de Pirajá, 228.

A ré contestou, alegando que o motorista do ônibus foi abalroado por um automóvel que fez "fechada" por um caminho e, assim, visando a proteger os seus passageiros, deu o golpe de direção causador do acidente e danos consequentes.

O juiz não acolheu os argumentos da ré, condenando-a a pagar ao autor Cr\$ 118.000,00, pelos danos materiais, mais juros e custas, e Cr\$ 30.000,00, pela desvalorização do veículo, desde o abaloamento até o dia 1.º de agosto de 1954, mais 10% de honorários de advogado.

O CRIME MAIOR

Uma conversa há poucos dias com um rapaz de dezoito anos impressionou-me profundamente. Viera trazer-me esse jovem os seus primeiros poemas, e depois de termos trocado palavras a respeito de versos e coisas literárias, interroguei-o sobre o estado de espírito reinante entre os de sua geração.

— Que ambições têm vocês, o que esperam da vida? perguntei ao adolescente.

Então ouvi o seguinte: — "Estamos todos desesperados. Não vivemos senão o tempo bastante para contemplar o que está, mas já nos convencemos de que pouco podemos esperar de nosso país. Estamos no ponto crítico da vida, em que se tem de escolher uma carreira, um destino, na hora do vestibular, para um curso superior; mas como é difícil uma decisão... Meus amigos e colegas, todos nós enfim, começamos a perceber, surpresos, que os homens da geração do senhor perdaram a fé no Brasil e em tudo o mais. Muitos dos nossos procuram não pensar em coisas sérias, como uma forma de reagir à realidade, mas outros sofrem e se afogam mesmo. Mal entramos na consciência das coisas, e o que nos é revelado é pronto e que os adultos e responsáveis só se preocupam em despolgar o país em proveito próprio, não se deixam guiar por nenhum sentimento de que esta terra valha continuar e deve continuar. O senhor não pode avaliar o desânimo que nos domina, quando temos notícia das escândalos continuados, dos saques, as ladrocinhas que a imprensa denuncia sem cessar. Ouvimos de nossos pais em casa, tão somente queixas: dificuldades materiais, carência, decepções de toda a espécie com os homens do governo. Ninguém nos aponta um caminho a seguir. Os escândalos que recebemos são apenas relativos à maneira de ganhar a vida, sobre o meio melhor de arranjar, quando chegar a hora, um emprego público. Vivemos nessa esperança. Mas se o senhor que isso possa constituir uma esperança para a mocidade? A sensação de termos nascido num país comprometido, abandonado por todos, desmoralizado, corrompido, — em que vencer na política é o que importa, à custa seja lá do que for — essa sensação de que nascemos mal, onde não vale a pena ter nascido, é o choque doloroso que recebemos do mundo, todos nós, na hora de começar a estudar. Muitos não são capazes de exprimir isso que lhe estou dizendo, sofrem de um desânimo sem razão aparente. O-

Entre os crimes que todos cometemos contra o país, todos os dias — uns ativamente participantes, outros por medo, desídia, omissão, exagero e falta de prumo na própria reação — nenhum é maior realmente do que esse de desesperarmos os que se preparam para viver. Não há crime maior do que esse de escandalizar com o mau exemplo, os que terão de receber de nossas mãos, o Brasil destruído por tantos erros e infidelidades que lhes teremos de transmitir...

Augusto, Frederico Schmidt

DR. ILLYDIO SAUER
(ex-associado do prof. Ruy Bazon, de Filadélfia)
CIRURGIA DO APARELHO DIGESTIVO
CONS. R. Martins Ferreira, 48 (entre Voluntários e O. Clemente)
Tel. 42-7554 e 42-1554. (13009)

JUROS
6% ANUAL
7% ANUAL
BANCO DE MINAS GERAIS

RUA BUENOS AIRES 48
AVENIDA GRACA ARANHA 206-A
R. CONDE VASCONCELOS 104-A-BANCO
RUA VISCONDE DE PIRAJÁ 581
MANOEL FERREIRA GUIMARÃES diretor-geral
CELIO CALDAS diretor-gerente

BENEDICTO BARROS
Gustavo Philadelpho Azevedo
ADVOGADOS
Av. Almirante Barroso, 97
4.º andar — Tel.: 42-8729

REFRIGERAR GUARDA-CHUVAS
COM ARMÁRIO
FERRINI
VEÍCULO A MARCA NA VÁRIA

UMA ROUPA EM BOM CONTOCO - NA MESMA CLASSE DA ROUPA SEM MEDIDA
a partir de Cr\$ 2.380.

DEPARTAMENTO IPSOM CUSTOM-FIT
em um andar

Casa Jose Silva
a partir de Cr\$ 2.380.

Visite-nos de vez em quando

Visite-nos de vez em quando

Visite-nos de vez em quando

Visite-nos de vez em quando

Visite-nos de vez em quando

Visite-nos de vez em quando

Visite-nos de vez em quando

Visite-nos de vez em quando

Visite-nos de vez em quando

Visite-nos de vez em quando

Visite-nos de vez em quando

Visite-nos de vez em quando

Visite-nos de vez em quando

Visite-nos de vez em quando

Visite-nos de vez em quando

Visite-nos de vez em quando

Visite-nos de vez em quando

Visite-nos de vez em quando

Visite-nos de vez em quando

Visite-nos de vez em quando

Visite-nos de vez em quando

Visite-nos de vez em quando

Visite-nos de vez em quando

Visite-nos de vez em quando

Visite-nos de vez em quando

Visite-nos de vez em quando

Visite-nos de vez em quando

Visite-nos de vez em quando

Visite-nos de vez em quando

MORREU DEPOIS DE BRICAR COM O SENHORIO

Faca como eles - use a Gasolina Shell com I. C. A. e note a diferença... e economize a diferença!

CONQUISTOU O "PRÊMIO DE SEGURANÇA"

Nova York, 1 (U.P.) — Pelo décimo ano consecutivo, a "Panagra", que tem o seu cargo mais de 12.000 quilômetros por oito países da América do Sul, conquistou o Prêmio de Aviação do Conselho Interamericano de Segurança, pela perfeita segurança oferecida em seus vôos durante o ano de 1953. A "Panagra" (Pan-American Airways), conquistou também o Prêmio de Segurança da Aviação que pelo mesmo motivo lhe foi outorgado pelo Conselho Nacional de Segurança dos Estados Unidos, correspondente ao ano de 1953.

Com a nova

TINTA LAVÁVEL

SIKA-LAR



Você mesmo pode pintar!

É mesmo lavável!

...é fácil de preparar!

...é à base de borracha!

...é melhor!

SIKA-LAR tem a garantia da qualidade Sika.

Fabricantes: Sika S.A. Vendas dos produtos Sika: MONTANA S.A. Engenharia e Comércio

Rio de Janeiro: Rua Visconde de Inhamitanga, 64.3.º Tel. 43.8861

São Paulo: R. Conselheiro Crispiano, 20.4.º Tel. 34.5116

Vendas em todas as casas de ramo 11031

Dr. SPINOSA ROTHIER

DOENÇAS SEXUAIS E URINÁRIAS — TRATAMENTOS E OPERAÇÕES DA PROSTATA. Rua Senador Dantas, 44 - 3.º andar. Tel. 22-3347 (4347)

Sorteio de esposas

Numa fazenda de Massachusetts, grupos de casais sorteavam suas esposas entre si, por diversão! Visão revela a história de um escândalo que está abalando os Estados Unidos. Leia

visão

agora à venda em todas as bancas

Raymundo, meu caro...

Fiz o que você sugeriu a respeito daquele dinheirinho que mamãe mandou pedir.

Abri uma conta no Banco isso, agora,

como você, correntista da organização de crédito que mais se expande no Brasil.

Não fosse o Banco da Lavoura de Minas

Gerais, que tem agências espalhadas em

todo o país, como faria para mandar

dinheiro à distante Macapá? E dizer-se

que o Banco fez isso por mim e ainda me

paga bons juros. Sou para ele tão importante

como o mais importante de seus clientes.

Vou espalhar seu conselho, Raymundo. Quero

que os amigos também se beneficiem.

Abraços,

Felps



MATRIZ: BELO HORIZONTE



Capital e Reserva: Cr\$260.000.000,00

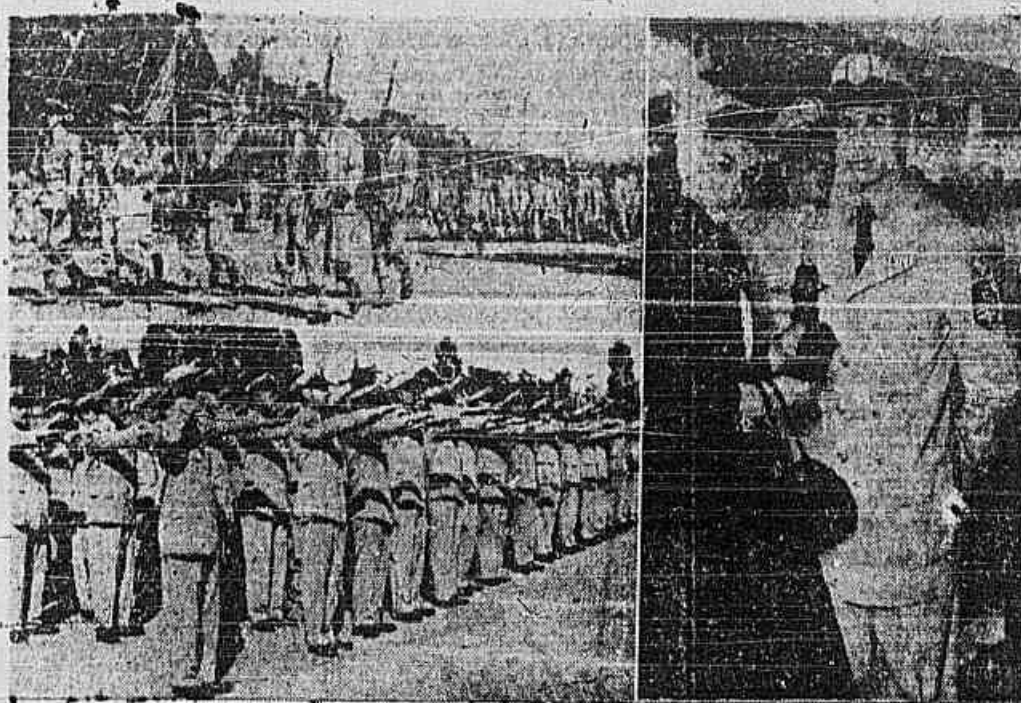
179 FILIAIS E AGÊNCIAS

Banco da Lavoura de Minas Gerais S.A.

Filial no Rio de Janeiro: Rua Buenos Aires, 90 (funciona diariamente das 9 às 17 horas, sem intervalo)

AVIAÇÃO

DIPLOMADA MAIS UMA TURMA DE ESPECIALISTAS DA AERONÁUTICA



Ao alto à esquerda: um aspecto do desfile; em baixo: compromisso à Bandeira. Na foto à direita: o 35.º RI-V.D. - Glória Novas Lemos, recebendo o "brevet" de sua madrinha

Realizou-se, ontem, em Guaratins, a cerimônia da entrega de diplomas à 12ª turma da Escola de Especialistas de Aeronáutica, com sede naquela cidade paulista.

Foram diplomados 90 alunos, tendo sido classificado em primeiro lugar da turma, no curso de mecânico de avião, o sarg. José Amílcar Fernandes.

As cerimônias foram iniciadas com a celebração de uma missa, oficiada pelo camelo da Escola, capelão Jaime Coutinho de Moura, realizando-se em seguida a entrega de diplomas aos novos especialistas.

Foram realizadas ainda outras solenidades festivas constantes do programa da conclusão dos cursos da Escola sob o comando do cel. av. ten. aer. Guilherme Aloísio Teles Ribeiro.

Durante a cerimônia militar que precedeu a entrega dos diplomas aos especialistas foi lida a Ordem do Dia do Comandante da Escola, Cel. av. ten. aer. seguinte:

"A Escola de Especialistas se engalana hoje, ao ensejo solene e avizor da vossa graduação. Conquistastes, finalmente, com a vossa aplicação aos estudos, com a prática diária dos mais sérios princípios de trabalho e disciplina, o acesso honroso ao quadro de sargentos da nossa gloriosa Força Aérea.

Os ensinamentos que aqui nos foram ministrados e dos quais vos haves munição para vos lançardes em busca de novos triunfos, em vossas futuras lides em escalões especializados, na manutenção do complexo material que compõe uma Força Aérea Moderna, não foram somente básicos. Ide aperfeiçoar doravante os vossos conhecimentos no aprimoramento natural que só a prática constante, a dedicação ao serviço, a assimilação racional dos novos processos de uma técnica que evolui sempre, permitem realizar.

desenvolvendo e solidificando a vossa capacidade profissional.

Astina, não vos mantenhais na contemplação embebecida das glórias da primeira vitória alcançada.

Uma Força Aérea é hoje e será sempre, a soma dos nossos esforços individuais e reflexo material do nosso desprendimento, do nosso espírito de sacrifício, da nossa abnegação e da nossa coragem, indispensáveis ao nosso trabalho de equipe.

Cumpris os vossos deveres, a obra tempestiva dos que vão tombando, inolvidáveis pelo ideal comum, cumpris os vossos deveres, a obra, tendo sempre em mente, a aquecer os vossos corações, a lembrança imortadora do sacrifício de vossos irmãos.

Além disso, a Escola com o novo endereço em vossos uniformes: as divises a que fizesdes jus. Se é verdade que elas, muito justamente, inundam de alegria os vossos jovens corações, também aumentam, daqui por diante, as vossas responsabilidades, pedras basaltas que, sob o peso de vossas responsabilidades, não vos permitam desviar-vos da carreira que abraçastes.

Meus camaradas,

Ide deixar a Escola com o novo endereço em vossos uniformes: as divises a que fizesdes jus. Se é verdade que elas, muito justamente, inundam de alegria os vossos jovens corações, também aumentam, daqui por diante, as vossas responsabilidades, pedras basaltas que, sob o peso de vossas responsabilidades, não vos permitam desviar-vos da carreira que abraçastes.

Meus camaradas,

Ide deixar a Escola com o novo endereço em vossos uniformes: as divises a que fizesdes jus. Se é verdade que elas, muito justamente, inundam de alegria os vossos jovens corações, também aumentam, daqui por diante, as vossas responsabilidades, pedras basaltas que, sob o peso de vossas responsabilidades, não vos permitam desviar-vos da carreira que abraçastes.

Recepção ao cardeal Piazza

O ministro Nero Moura assinou portaria, resolvendo designar o cel. av. José Kahl Filho, para como representante do Ministério, tomar posse nos trabalhos de organização do programa de recepção à Sua Eminência Reverendíssima o Cardeal Piazza, Legado Pontifício ao Congresso Mariano a realizar-se em São Paulo e ficar à sua disposição durante o tempo em que permanecer no Brasil.

Greve nos EE.UU.

Chicago, 2 (F.P.) — O sindicato dos pilotos da linha de "ATL" anunciou hoje que os pilotos das companhias "Transworld Airlines" e "United Airlines" haviam aprovado o princípio de uma greve. Declarou um porta-voz do sindicato que o movimento não seria desencadeado imediatamente, e que os pilotos das duas companhias aguardariam a conclusão das discussões empreendidas entre os pilotos da "American Airlines", atualmente em greve, e a companhia. A "Companhia American Airlines" foi obrigada a cessar todas as atividades em consequência da greve dos seus pilotos.

Os navegantes da "Transworld Airlines" e da "United Airlines" pedem como os pilotos da "American Airlines" a supressão das viagens transcontinentais sem escala com duração superior a oito horas.

AVISO AOS AVIADORES

Através de seu aviso n.º 144, a Diretoria de Rotas Aéreas divulgou ontem à noite as seguintes informações de interesse da navegação aérea:

SAO LUIZ — Aeródromo, praticável.

ITABUNA — Aeródromo homologado para aeronaves C-47.

GALEAO — Pista 14, praticável.

FLORIANÓPOLIS — Torre de controle frequência 355 quilociclos operando em horário contínuo.

OURINHOS — Est.ção rádio frequência 4.220 quilociclos, restabelecida.

PIRAPORA — Estação rádio frequência 6.363 quilociclos, operará, a partir do dia 3-8-1954, somente das 14.00 às 14.15 horas "Z" e das 19.00 às 19.15 horas "Z".

Recordamos que, em nossa edição de domingo último, divulgamos:

RIO DE JANEIRO — Aren compendida entre a ilha do

Meio e o Pontal de Sernambitiba, situada na região da Barra da Tijuca, numa distância de 10 milhas da orla marítima, interdita até o teto de 4.000 metros nos dias 9, 10, 11, 12 e 13 de agosto de 1954, das 12 às 14 horas "Z" e das 18 às 20 horas "Z".

Área compreendida entre o

Parque da Tijuca e o Recreio dos Bandeirantes, numa distância de 31.000 metros da orla marítima, interdita até o total de 4.000 metros no dia 3 (hoje), das 17 às 20 horas "Z".

Licenciamento de oficial

Em virtude de portaria do ministro da Aeronáutica foi licenciado o sarg. ativo da Força Aérea Brasileira, a pedido do segundo-tenente aviador da reserva de 2.ª classe, convocado, Martinho Guedes Pinto de Melo Sobrinho.



SECRETÁRIO GERAL DA "ICAO"

Deverá chegar a esta capital no próximo dia 20, o sr. Carl Lyngberg, secretário geral da "ICAO" (International Civil Aviation Organization), com sede em Montreal, devendo permanecer nesta capital quatro dias.

O sr. Carl Lyngberg, desta Montreal no próximo dia 4, segundo pá-

ca, assinou os seguintes decretos: ratificando o Decreto que con-

cedeu transferência para a reserva ao suboficial Francisco Albino

dos Santos, para o fim de, conservando na mesma situação de

inatividade, considerá-lo transferido para a reserva remunerada da A-

eronáutica, no posto de segundo-tenente promovendo-o ainda ao posto de primeiro-tenente;

ratificando o Decreto que promoveu o primeiro-tenente sargento

Dilson Lopes Guimarães, para o fim de considerá-lo promovido da graduação de segundo-tenente ao posto de segundo-tenente;

ratificando o Decreto que promoveu o primeiro-tenente sargento

Waldyr Novais, para o fim de considerá-lo promovido da graduação de segundo-tenente ao posto de segundo-tenente.

Os reclamantes alegam que, quando os aviões levantam vôo de uma base aérea vizinha, o estrondo afeta o gado de tal maneira que é difícil guardar para o mercado e as vacas apenas dão leite.

O estado de nervos não só dos animais, mas também dos vaqueiros, é simplesmente lamentável, dizem os fazendeiros.

NÃO É PROBLEMA UMA VIAGEM A LUA

Innsbruck, 2 (F.P.) — "A realização de uma viagem à Lua não é mais um problema", disse o professor Th. von Karman, representante da Alemanha no 3.º Congresso Internacional de Astronáutica, hoje aqui, a participação de uma centena de especialistas civis e militares de 18 países.

O professor Th. von Karman indicou principalmente que o Congresso estudaria, em particular, a questão do primeiro passo para a viagem à Lua, isto é, a criação de um satélite artificial da terra, que seria lançado até uma altitude de 625 milhas, e de qual partiriam os foguetes com destino à Lua.

As condições técnicas, dessa viagem para a Lua são realizáveis, disse ainda o professor austríaco. Trata-se, sobretudo, "de um problema de dinheiro e de material humano, portanto seria necessário reunir um exército de centenas de milhares de cientistas, de técnicos e de operários". Acrescentou que "a realização do centro de pesquisas atômicas europeias na Suíça prova que tal concentração está no domínio do possível".

Por seu lado, o presidente Roberto Federman, do Instituto Internacional de Astronáutica, declarou que a realização do satélite artificial era possível "antes do fim do século".

RETIFICAÇÃO DE DECRETOS

Despachando na pasta da Aeronáutica, o presidente da República, assinou os seguintes decretos:

ratificando o Decreto que con-

cedeu transferência para a reserva ao suboficial Francisco Albino

dos Santos, para o fim de, conservando na mesma situação de

inatividade, considerá-lo transferido para a reserva remunerada da A-

eronáutica, no posto de segundo-tenente promovendo-o ainda ao posto de primeiro-tenente;

ratificando o Decreto que promoveu o primeiro-tenente sargento

Dilson Lopes Guimarães, para o fim de considerá-lo promovido da graduação de segundo-tenente ao posto de segundo-tenente;

ratificando o Decreto que promoveu o primeiro-tenente sargento

Waldyr Novais, para o fim de considerá-lo promovido da graduação de segundo-tenente ao posto de segundo-tenente.

"DISCOS VOADORES" opinião de um técnico alemão

Nuremberg (Alemanha), 2 (U.P.) — Um técnico que participou no aperfeiçoamento das bombas-voadoras alemãs, durante a Segunda Guerra Mundial, declarou, hoje, a conveniência de que os chamados "discos-voadores" existissem de verdade.

Afirmou que os mesmos podem estar tripulados por "Vikings de outros sistemas planetários".

"Estou convencido de que os chamados "discos-voadores" existem", disse em uma entrevista o dr. Hermann Oberth, que foi um dos peritos alemães que tinham a seu cargo a estação experimental de foguetes, em Peenemünde, na costa do mar Báltico.

"Nos ainda não podemos produzir tais "discos" e estamos buscando certos de que os outros sistemas planetários do sistema solar possam receber de civilizações canas de fato".

"Portanto, a conclusão é de que esses "misteriosos objetos" aliado são aeronaves de exploração dos Vikings de outro sistema solar, ou mesmo de alguma outra linguagem".

OS JATOS ASSUSTAM AS FACAS

Ação de indenização iniciada pelos fazendeiros

Phoenix, Arizona, 1 (U.P.) — Trinta e cinco fazendeiros desta região iniciaram uma ação contra o governo em que exigem o pagamento da soma de 300 mil dólares a título de indenização por danos e prejuízos, pelo fato de os aviões a jato assustarem as vacas, reduzindo em consequência sua produção leiteira.

Os reclamantes alegam que, quando os aviões levantam vôo de uma base aérea vizinha, o estrondo afeta o gado de tal maneira que é difícil guardar para o mercado e as vacas apenas dão leite.

O estado de nervos não só dos animais, mas também dos vaqueiros, é simplesmente lamentável, dizem os fazendeiros.

A QUESTÃO DO "ABALROAMENTO AEREO"

Os estudos da Sociedade de Direito Aeronáutico

A Sociedade Brasileira de Direito Aeronáutico vem efetuando estudos sobre o Projeto de Convenção Internacional sobre "Abalroamentos Aéreos", projeto esse organizado por um subcomitê do Comitê Jurídico da Organização de Aviação Civil Internacional, reunido em janeiro deste ano e que será discutido na 10ª Conferência desse Comitê a realizar-se em Montreal no mês de setembro vindouro.

A Sociedade está procedendo a esses estudos por solicitação das autoridades públicas, que buscam elementos para orientar delegados brasileiros que foram enviados a esse encontro.

Já quatro reuniões foram efetuadas pela Sociedade, com a presença dos srs. Carlos Rêgo Guimarães, Frederico Duarte de Oliveira, João Vicente de Campos, Trajano Fortes Reis, e Balthazar Belchior, Tenisclaus Cavalcanti, Arnoldo de Medeiros, A. Paulo Moura, A. Carneiro de Campos, Alvaro Alves de Souza, Colombo Amaral Ribeiro, Euripedes Vaz de Melo, e Edmundo Gentile.

Ainda ontem, mais uma sessão foi realizada, na qual se buscou definir, em caso de abalroamento, deve subsistir a responsabilidade da Convenção de Varsóvia entre o transportador culpado e seu transportado, hipótese em que poderia haver indenizações diferentes entre os transportados das aeronaves e pedestres, isto porque os aviões a jato assustam as vacas, reduzindo em consequência sua produção leiteira.

Os reclamantes alegam que, quando os aviões levantam vôo de uma base aérea vizinha, o estrondo afeta o gado de tal maneira que é difícil guardar para o mercado e as vacas apenas dão leite.

O estado de nervos não só dos animais, mas também dos vaqueiros, é simplesmente lamentável, dizem os fazendeiros.

Ainda ontem, mais uma sessão foi realizada, na qual se buscou definir, em caso de abalroamento, deve subsistir a responsabilidade da Convenção de Varsóvia entre o transportador culpado e seu transportado, hipótese em que poderia haver indenizações diferentes entre os transportados das aeronaves e pedestres, isto porque os aviões a jato assustam as vacas, reduzindo em consequência sua produção leiteira.

Os reclamantes alegam que, quando os aviões levantam vôo de uma base aérea vizinha, o estrondo afeta o gado de tal maneira que é difícil guardar para o mercado e as vacas apenas dão leite.

O estado de nervos não só dos animais, mas também dos vaqueiros, é simplesmente lamentável, dizem os fazendeiros.

Ainda ontem, mais uma sessão foi realizada, na qual se buscou definir, em caso de abalroamento, deve subsistir a responsabilidade da Convenção de Varsóvia entre o transportador culpado e seu transportado, hipótese em que poderia haver indenizações diferentes entre os transportados das aeronaves e pedestres, isto porque os aviões a jato assustam as vacas, reduzindo em consequência sua produção leiteira.

Os reclamantes alegam que, quando os aviões levantam vôo de uma base aérea vizinha, o estrondo afeta o gado de tal maneira que é difícil guardar para o mercado e as vacas apenas dão leite.

O estado de nervos não só dos animais, mas também dos vaqueiros, é simplesmente lamentável, dizem os fazendeiros.

Ainda ontem, mais uma sessão foi realizada, na qual se buscou definir, em caso de abalroamento, deve subsistir a responsabilidade da Convenção de Varsóvia entre o transportador culpado e seu transportado, hipótese em que poderia haver indenizações diferentes entre os transportados das aeronaves e pedestres, isto porque os aviões a jato assustam as vacas, reduzindo em consequência sua produção leiteira.

Os reclamantes alegam que, quando os aviões levantam vôo de uma base aérea vizinha, o estrondo afeta o gado de tal maneira que é difícil guardar para o mercado e as vacas apenas dão leite.

O estado de nervos não só dos animais, mas também dos vaqueiros, é simplesmente lamentável, dizem os fazendeiros.

Ainda ontem, mais uma sessão foi realizada, na qual se buscou definir, em caso de abalroamento, deve subsistir a responsabilidade da Convenção de Varsóvia entre o transportador culpado e seu transportado, hipótese em que poderia haver indenizações diferentes entre os transportados das aeronaves e pedestres, isto porque os aviões a jato assustam as vacas, reduzindo em consequência sua produção leiteira.

Os reclamantes alegam que, quando os aviões levantam vôo de uma base aérea vizinha, o estrondo afeta o gado de tal maneira que é difícil guardar para o mercado e as vacas apenas dão leite.

O estado de nervos não só dos animais, mas também dos vaqueiros, é simplesmente lamentável, dizem os fazendeiros.

Ainda ontem, mais uma sessão foi realizada, na qual se buscou definir, em caso de abalroamento, deve subsistir a responsabilidade da Convenção de Varsóvia entre o transportador culpado e seu transportado, hipótese em que poderia haver indenizações diferentes entre os transportados das aeronaves e pedestres, isto porque os aviões a jato assustam as vacas, reduzindo em consequência sua produção leiteira.

Os reclamantes alegam que, quando os aviões levantam vôo de uma base aérea vizinha, o estrondo afeta o gado de tal maneira que é difícil guardar para o mercado e as vacas apenas dão leite.

O estado de nervos não só dos animais, mas também dos vaqueiros, é simplesmente lamentável, dizem os fazendeiros.

Ainda ontem, mais uma sessão foi realizada, na qual se buscou definir, em caso de abalroamento, deve subsistir a responsabilidade da Convenção de Varsóvia entre o transportador culpado e seu transportado, hipótese em que poderia haver indenizações diferentes entre os transportados das aeronaves e pedestres, isto porque os aviões a jato assustam as vacas, reduzindo em consequência sua produção leiteira.

Os reclamantes alegam que, quando os aviões levantam vôo de uma base aérea vizinha, o estrondo afeta o gado de tal maneira que é difícil guardar para o mercado e as vacas apenas dão leite.

O estado de nervos não só dos animais, mas também dos vaqueiros, é simplesmente lamentável, dizem os fazendeiros.

Ainda ontem, mais uma sessão foi realizada, na qual se buscou definir, em caso de abalroamento, deve subsistir a responsabilidade da Convenção de Varsóvia entre o transportador culpado e seu transportado, hipótese em que poderia haver indenizações diferentes entre os transportados das aeronaves e pedestres, isto porque os aviões a jato assustam as vacas, reduzindo em consequência sua produção leiteira.

Os reclamantes alegam que, quando os aviões levantam vôo de uma base aérea vizinha, o estrondo afeta o gado de tal maneira que é difícil guardar para o mercado e as vacas apenas dão leite.

O estado de nervos não só dos animais, mas também dos vaqueiros, é simplesmente lamentável, dizem os fazendeiros.

Ainda ontem, mais uma sessão foi realizada, na qual se buscou definir, em caso de abalroamento, deve subsistir a responsabilidade da Convenção de Varsóvia entre o transportador culpado e seu transportado, hipótese em que poderia haver indenizações diferentes entre os transportados das aeronaves e pedestres, isto porque os aviões a jato assustam as vacas, reduzindo em consequência sua produção leiteira.

Os reclamantes alegam que, quando os aviões levantam vôo de uma base aérea vizinha, o estrondo afeta o gado de tal maneira que é difícil guardar para o mercado e as vacas apenas dão leite.

O estado de nervos não só dos animais, mas também dos vaqueiros, é simplesmente lamentável, dizem os fazendeiros.

Ainda ontem, mais uma sessão foi realizada, na qual se buscou definir, em caso de abalroamento, deve subsistir a responsabilidade da Convenção de Varsóvia entre o transportador culpado e seu transportado, hipótese em que poderia haver indenizações diferentes entre os transportados das aeronaves e pedestres, isto porque os aviões a jato assustam as vacas, reduzindo em consequência sua produção leiteira.

Os reclamantes alegam que, quando os aviões levantam vôo de uma base aérea vizinha, o estrondo afeta o gado de tal maneira que é difícil guardar para o mercado e as vacas apenas dão leite.

O estado de nervos não só dos animais, mas também dos vaqueiros, é simplesmente lamentável, dizem os fazendeiros.

Ainda ontem, mais uma sessão foi realizada, na qual se buscou definir, em caso de abalroamento, deve subsistir a responsabilidade da Convenção de Varsóvia entre o transportador culpado e seu transportado, hipótese em que poderia haver indenizações diferentes entre os transportados das aeronaves e pedestres, isto porque os aviões a jato assustam as vacas, reduzindo em consequência sua produção leiteira.

Os reclamantes alegam que, quando os aviões levantam vôo de uma base aérea vizinha, o estrondo afeta o gado de tal maneira que é difícil guardar para o mercado e as vacas apenas dão leite.

O estado de nervos não só dos animais, mas também dos vaqueiros, é simplesmente lamentável, dizem os fazendeiros.

Ainda ontem, mais uma sessão foi realizada, na qual se buscou definir, em caso de abalroamento, deve subsistir a responsabilidade da Convenção de Varsóvia entre o transportador culpado e seu transportado, hipótese em que poderia haver indenizações diferentes entre os transportados das aeronaves e pedestres, isto porque os aviões a jato assustam as vacas, reduzindo em consequência sua produção leiteira.

Os reclamantes alegam que, quando os aviões levantam vôo de uma base aérea vizinha, o estrondo afeta o gado de tal maneira que é difícil guardar para o mercado e as vacas apenas dão leite.

O estado de nervos não só dos animais, mas também dos vaqueiros, é simplesmente lamentável, dizem os fazendeiros.

Ainda ontem, mais uma sessão foi realizada, na qual se buscou definir, em caso de abalroamento, deve subsistir a responsabilidade da Convenção de Varsóvia entre o transportador culpado e seu transportado, hipótese em que poderia haver indenizações diferentes entre os transportados das aeronaves e pedestres, isto porque os aviões a jato assustam as vacas, reduzindo em consequência sua produção leiteira.

Os reclamantes alegam que, quando os aviões levantam vôo de uma base aérea vizinha, o estrondo afeta o gado de tal maneira que é difícil guardar para o mercado e as vacas apenas dão leite.

O estado de nervos não só dos animais, mas também dos vaqueiros, é simplesmente lamentável, dizem os fazendeiros.

Ainda ontem, mais uma sessão foi realizada, na qual se buscou definir, em caso de abalroamento, deve subsistir a responsabilidade da Convenção de Varsóvia entre o transportador culpado e seu transportado, hipótese em que poderia haver indenizações diferentes entre os transportados das aeronaves e pedestres, isto porque os aviões a jato assustam as vacas, reduzindo em consequência sua produção leiteira.

Os reclamantes alegam que, quando os aviões levantam vôo de uma base aérea vizinha, o estrondo afeta o gado de tal maneira que é difícil guardar para o mercado e as vacas apenas dão leite.

O estado de nervos não só dos animais, mas também dos vaqueiros, é simplesmente lamentável, dizem os fazendeiros.

Ainda ontem, mais uma sessão foi realizada, na qual se buscou definir, em caso de abalroamento, deve subsistir a responsabilidade da Convenção de Varsóvia entre o transportador culpado e seu transportado, hipótese em que poderia haver indenizações diferentes entre os transportados das aeronaves e pedestres, isto porque os aviões a jato assustam as vacas, reduzindo em consequência sua produção leiteira.

Os reclamantes alegam que, quando os aviões levantam vôo de uma base aérea vizinha, o estrondo afeta o gado de tal maneira que é difícil guardar para o mercado e as vacas apenas dão leite.

O estado de nervos não só dos animais, mas também dos vaqueiros, é simplesmente lamentável, dizem os fazendeiros.

Ainda ontem, mais uma sessão foi realizada, na qual se buscou definir, em caso de abalroamento, deve subsistir a responsabilidade da Convenção de Varsóvia entre o transportador culpado e seu transportado, hipótese em que poderia haver indenizações diferentes entre os transportados das aeronaves e pedestres, isto porque os aviões a jato assustam as vacas, reduzindo em consequência sua produção leiteira.

Os reclamantes alegam que, quando os aviões levantam vôo de uma base aérea vizinha, o estrondo afeta o gado de tal maneira que é difícil guardar para o mercado e as vacas apenas dão leite.

O estado de nervos não só dos animais, mas também dos vaqueiros, é simplesmente lamentável, dizem os fazendeiros.

Ainda ontem, mais uma sessão foi realizada, na qual se buscou definir, em caso de abalroamento, deve subsistir a responsabilidade da Convenção de Varsóvia entre o transportador culpado e seu transportado, hipótese em que poderia haver indenizações diferentes entre os transportados das aeronaves e pedestres, isto porque os aviões a jato assustam as vacas, reduzindo em consequência sua produção leiteira.

Os reclamantes alegam que, quando os aviões levantam vôo de uma base aérea vizinha, o estrondo afeta o gado de tal maneira que é difícil guardar para o mercado e as vacas apenas dão leite.

O estado de nervos não só dos animais, mas também dos vaqueiros, é simplesmente lamentável, dizem os fazendeiros.

Ainda ontem, mais uma sessão foi realizada, na qual se buscou definir, em caso de abalroamento, deve subsistir a responsabilidade da Convenção de Varsóvia entre o transportador culpado e seu transportado, hipótese em que poderia haver indenizações diferentes entre os transportados das aeronaves e pedestres, isto porque os aviões a jato assustam as vacas, reduzindo em consequência sua produção leiteira.

Os reclamantes alegam que, quando os aviões levantam vôo de uma base aérea vizinha, o estrondo afeta o gado de tal maneira que é difícil guardar para o mercado e as vacas apenas dão leite.

O estado de nervos não só dos animais, mas também dos vaqueiros, é simplesmente lamentável, dizem os fazendeiros.

Ainda ontem, mais uma sessão foi realizada, na qual se buscou definir, em caso de abalroamento, deve subsistir a responsabilidade da Convenção de Varsóvia entre o transportador culpado e seu transportado, hipótese em que poderia haver indenizações diferentes entre os transportados das aeronaves e pedestres, isto porque os aviões a jato assustam as vacas, reduzindo em consequência

Maior número de pessoas viaja para os Estados Unidos pelos Clippers da PAA

do que por qualquer outra linha aérea

Eis porque viajantes experientados sempre escolhem a Pan American...

- Maior frequência de vôos.
- Seleção de rotas.
- Dois serviços: o Delux ou o popular vôo-turístico.
- The Rainbow (O Arco Iris).
- Todos os vôos se realizam nos novos e poderosos Clippers Super-6, com cabines pressurizadas.
- Chegada a Nova York apenas 20 horas após a partida do Rio de Janeiro... ou o mais rápido trajeto para Miami, em 17 1/2 horas apenas, em qualquer um dos seis vôos semanais.
- Maior experiência para seu benefício... A Pan American é o único sistema de linhas aéreas que tem mais de 25 anos de experiência em servir a América Latina.



Serviço de Primeira Classe inclui aperitivos, doces, refeições, cabines luxuosas.

PAN AMERICAN

A LINHA AÉREA DE MAIOR EXPERIÊNCIA DO MUNDO

Rio de Janeiro: Av. Presidente Wilson, 165-A, (ao lado da Embaixada dos E.E.U.U.), tel.: 52-8070

• Marca Registrada

LEVANTE MILITAR NA GUATEMALA

(Continuação da 1.ª página)

Os cadetes foram apolados por interesses estrangeiros, White respondeu negativamente.

Acrescentou que o embaixador dos E.E.U.U. que tentava vir aos E.E.U.U., permanecerá na Guatemala até que se vejam os resultados desta última perturbação da ordem.

Por outro lado, disse o porta-voz que não tinha informação alguma acerca das versões de que membros da guarnição de Aurora, nas imediações da capital, haviam aderido aos cadetes. Do mesmo modo, disse não ter notícia alguma que confirmasse os despatches de que também estavam implicadas na revolta algumas das pessoas reguladas na embaixada do México, desde que foi derrotado o governo de Jacobo Arbenz.

Em outras fontes se disse que, segundo parecia, o levante teve sua origem na tensão existente entre os elementos militares que tomaram parte importante na recente revolução anti-comunista e os que se mantiveram passivos durante os dias críticos de junho a princípios de julho. (U. P.)

MOTIVOS DE AMOR

(Continuação da 1.ª página)

com o fato dos aviões militares argentinos levarem apenas 18 minutos de Mendoza a Santiago, e de serem suas jactas de petróleo, ao sul, praticamente a metade do primeiro avião argentino, sem nenhuma possibilidade real de resistência, ao avião argentino.

Os argentinos não são de modo a inspirar muita confiança aos chilenos, ainda mais quando em Buenos Aires sempre é fácil ouvir discursos sobre a "mão continental" da Argentina. Enfim, o peronismo, ou se preferir, o justicialismo, seduz as massas chilenas pelo seu apelo às forças proletárias, pelo desafio que representa ao grupo financeiro nacional e também à política norte-americana, mas a desconfiança dos chilenos pelo seu absorvente argentinismo militarista, pela sua velha asserção de que "findou a época das nações, começou a época dos continentes". O Chile pretende continuar a ser uma Nação.

Os repetidos incidentes produzidos pela interferência múltipla de autoridades argentinas na vida chilena, as vezes conspurcadas, as vezes escandalosas — não de modo a aumentar assecuras e a impedir uma aproximação maior, no momento, entre dois países irmãos cuja cooperação íntima seria extraordinariamente profícua. Creio que de algum modo isso expôs os espantosos valvões das relações dos dois países, oscilando entre o mais frenético anseio de união e o mais fria indiferença, quando não hostilidade.

O NACIONALISMO DOS POVOS...

(Continuação da 1.ª página)

Coréia: Inchon, Kunsan, Pusan, Kangnung e Tegu. (F. P.)

ABANDONARAM O SERVIÇO

Pusan, 2 — Trinta empregados sul-coreanos do acantonamento de Pusan, em que se encontram os restos do trembleur comunista da Comissão Nêtra de Controle do Armistício, quatro técnicos e quatro polícias, abandonaram hoje o seu serviço, declarando que não podiam mais trabalhar para pessoas que permanecem na Coreia contra a vontade das autoridades sul-coreanas. (F. P.)

ACONSELHADOS A FICAR EM CASA

Seul, 2 — Para evitar sejam confundidos com os guardas comunistas da Polônia e Tchecoslováquia, os guardas sul-coreanos da Coreia Nêtra foram aconselhados a permanecer em suas residências. Tal advertência foi feita depois que os sul-coreanos iniciaram uma série de represálias contra os guardas e inspetores comunistas que ficavam na região daquela dividição. (U. P.)

AJUDA AO ESTRANGEIRO

Saigon, Indochina, 2 — Morris Wolf, conselheiro geral do programa norte-americano de auxílio a países estrangeiros, declarou hoje que os Estados Unidos tentavam proporcionar "todo o apoio" às nações do sudeste da Ásia que estavam resolvidas a resistir ao comunismo, e em particular ao reino de Laos e ao Camboja e Vietnam. (U. P.)

ATACADOS POR CHINESES

Mano, 2 — O alto comando francês informou que guardas chineses de fronteira abriram fogo sobre um avião francês que se encontrava em uma zona desmilitarizada. Os franceses informaram sobre a evacuação da cidade de Monywa, pelas forças chinesas, e sobre a captura de um avião francês. (U. P.)

COMBATE NO LAOS

Saigon, 2 — De acordo com o relatório de um oficial francês, o Exército Nacional do Laos, no norte e centro do país, foi suspenso toda atividade de lutar.

TROPAS...

(Continuação da 1.ª página)

de "pessoa não grata" pelas autoridades portuguesas, chegou hoje em viagem para Nova Delhi. (F. P.)

CONTRA A AGRESSÃO NA INDIA PORTUGUESA

REUNIU-SE A COLÔNIA PORTUGUESA DE MINAS

Belo Horizonte, 2 (A. P.) — Realizou-se no Centro da Colônia Portuguesa uma grande assembleia de protesto contra a agressão à Índia Portuguesa. A sessão foi presidida pelo vice-consul, ficando deliberado o envio de mensagens ao presidente da República Portuguesa, ao Embaixador de Portugal no Brasil e ao governador de Goa.

Ficou resolvido ainda que a entidade se mantenha em sessão permanente, estudando a atitude que deverá tomar face aos acontecimentos.

Foi nomeada uma comissão para decidir sobre a atitude a ser tomada pela colônia portuguesa mineira, sendo marcada ainda nova reunião para o próximo dia 6.

tipo exportação

é melhor e rende mais...

Café ADONIS

4004

TERIA CESSADO A LUTA

Washington, 2 — Fontes governamentais declararam que, segundo a informação de que dispõem, parece haver cessado a luta na capital da Guatemala.

Tal declaração foi feita após uma comunicação do governo da Guatemala de que dominara o movimento logo que surgiu em uma guarnição da capital guatemalteca. (U. P.)

EM EL PROGRESO

Nova York, 2 — Fontes locais informam que além do movimento sedicioso na capital da Guatemala, ocorreu, também, uma tentativa de levante na localidade de El Progreso, a 30 quilômetros da referida capital, em direção a Puerto Barrios.

As mesmas fontes informam, ainda, que as linhas de navegação aérea americanas que servem a Guatemala suspenderam seus vôos em vista da situação incerta. (U. P.)

NAO ESTA DEFINITIVAMENTE ESMAGADO O COMUNISMO

Guatemala, 2 — O coronel Castillo Armas, presidente da junta governamental, e o coronel Elías Montón, membro da junta, participando ontem de uma cerimônia comemorativa da "unidade nacional do exército", declararam em discursos que o comunismo ainda não estava definitivamente esmagado na Guatemala e permanecia como o inimigo número um do exército e da nação guatemalteca. O coronel Armas esclareceu em seu discurso que a luta fora decidida quando o exército havia compreendido "que para o governo Arbenz ser inimigo dos comunistas equivalia a ser inimigo do regime". (F. P.)

PERIDO O SECRETARIO DA JUNTA DO GOVERNO

Guatemala, 2 — Anunciou-se que está gravemente ferido o secretário-geral da junta de governo, advogado Rodrigo Robles Chinchilla. (U. P.)

CHEGARAM A ACORDO

Guatemala, 2 — A Junta de Governo e os altos chefes militares chegaram a um acordo para pôr fim à luta, segundo informou um porta-voz da presidência.

O al. do porta-voz disse que as duas partes chegaram a um acordo depois de cinco horas de negociações, que presentemente os membros da Junta e os chefes militares estão reunidos para concluir as negociações. Acrescentou que ficou resolvido que o Exército de Libertação será imediatamente licenciado e aquartelados os cadetes que esta manhã iniciaram o movimento, contra aquele.

Diz ainda o porta-voz que "o movimento dos cadetes encerra imediatamente apoio nos quartéis militares porque não podiam existir dois exércitos defendendo a mesma causa".

Afirmou, ao mesmo tempo, que os últimos acontecimentos não farão mudar a estrutura da Junta de Governo. (U. P.)

RENDIÇÃO DO EXÉRCITO LIBERTADOR

Guatemala, 2 — O exército de libertação, que acompanhou o coronel Carlos Castillo Armas na revolução que depôs o regime de Jacobo Arbenz, rendeu-se incondicionalmente e foi desarmado por cadetes militares, segundo informam fontes fiáveis.

Os mesmos círculos expressam que o número de baixas em consequência do levante se eleva a 200 mortos e "muitos feridos". (U. P.)

A favor da CED

Roma, 2 — A Comissão das Relações Exteriores da Câmara aprovou, por 16 votos contra 10 e 8 abstenções, o projeto de lei sobre a ratificação do tratado da CED.

Os comunistas e os socialistas votaram contra. Os monarquistas e os neo-fascistas se abstiveram.

Um relatório da maioria e dois relatórios da minoria serão apresentados à Câmara. (F. P.)

INGRID BERGMAN EM MUNIQUE

Munique, 1 — Procedentes do Paris chegaram hoje no expresso do Oriente a estrela cinematográfica Ingrid Bergman, seu espó Roberto Rossellini, produtor cinematográfico, e seus 4 filhos. Os visitantes rodarão uma película baseada na novela "Ang 11" (Temor) de Stefan Zweig. Ingrid fará o papel principal e seus espó dirigirá o colúdio.

Há 16 anos que Ingrid Bergman não vinha à Alemanha, sendo por isso recebida entusiasmamente por uma verdadeira legião de fãs. (U. P.)

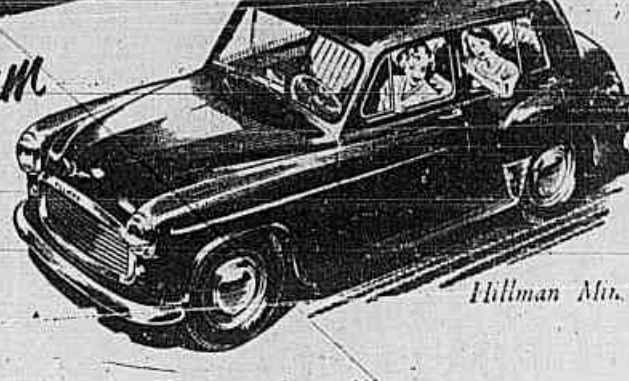


Alugue um Carro

na Inglaterra. Escolha um dos confortáveis carros do Grupo Rootes - Humber ou Hillman - e fique tranquilo. Nós cuidamos de tudo - seguro, itinerários, mapas. E quando V. chegar ao Velho Continente, lá o estará aguardando o seu carro, no aeroporto ou cais, com ou sem chofer.

RODE PELA EUROPA com Rootes

Compre um Carro



Entregamos o seu automóvel, modelo Hillman Minx ou Sunbeam-Talbot, em quase qualquer ponto da Europa. Assuma o volante e constate por si mesmo que não existe forma mais agradável e econômica de viajar do que no seu próprio carro.

Pesque informações mais detalhadas a

ROOTES

MOTORES (BRASIL) S. A.

AV. PRES. VARGAS, 290 - S. 1003 - RIO DE JANEIRO

HILLMAN - HUMBER - SUNBEAM-TALBOT

4004232

LOTERIA FEDERAL

AMANHÃ

3 Milhões de CRUZEIROS



"Sinto muito... hoje vendemos o último..."

Esta frase pode muito bem ser a explicação atenciosa de um revendedor G-E, ao ouvir a sua preferência por aparelhos que trazem o monograma G-E, famoso em todo o mundo.

E ao pronunciá-la, este homem atento e solícito o faz com pesar, pois sabe dos obstáculos que, em certos momentos, surgem na vida das grandes organizações, por força da crescente preferência pelos seus produtos.

Mas, completando a frase inicial, ele acrescentará com a mesma solícitude que o caracteriza: "Por favor, deixe seu nome e endereço... informarei logo que estiver em condições de servi-la..."

SÍMBOLO DE EXCELÊNCIA



NA INDÚSTRIA E NO LAR

V. pode confiar na

GENERAL ELECTRIC S. A.

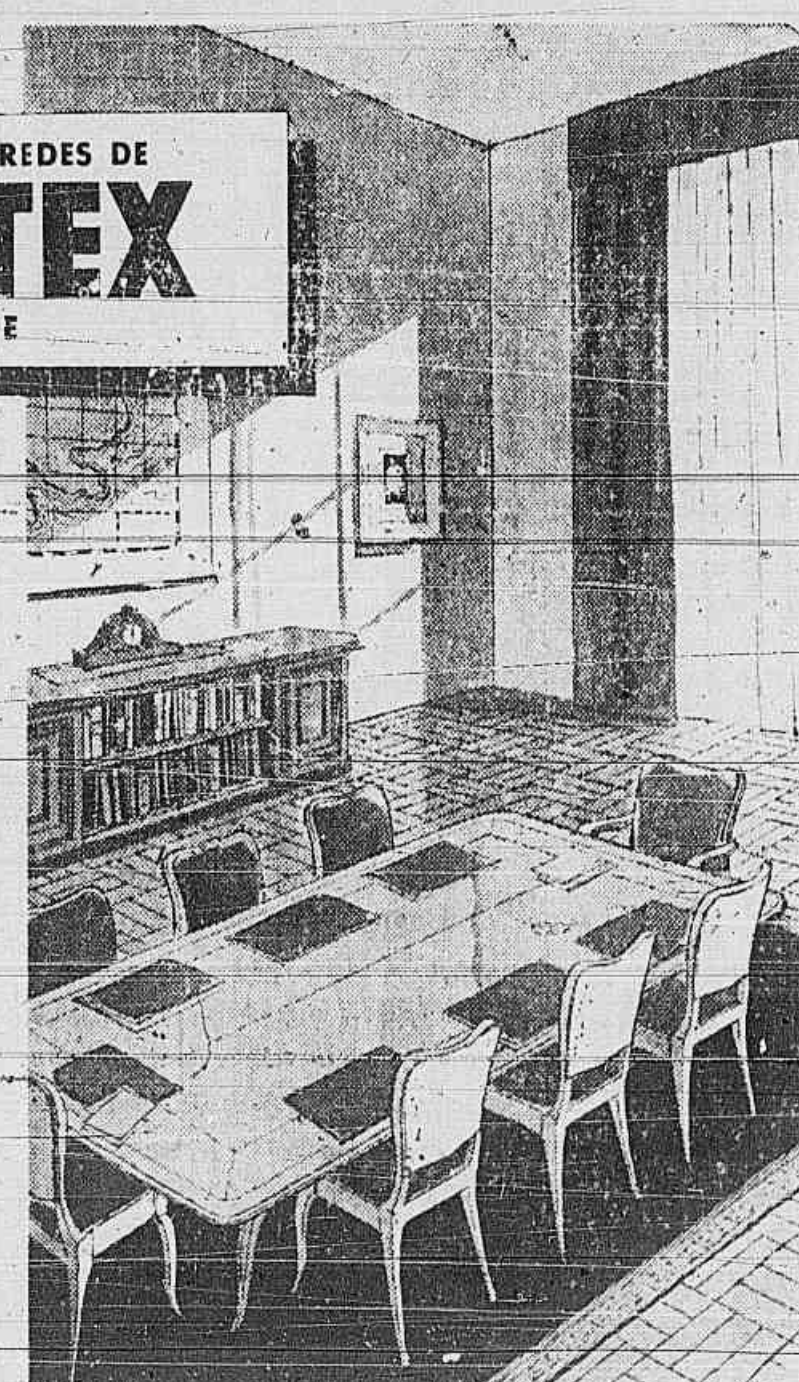
Temperatura controlada no frio ou no calor...

COM FORROS E PAREDES DE EUCATEX ISOLANTE

Eucatex torna mais acolhedor e confortável qualquer ambiente porque possui um extraordinário poder de isolamento térmico que equilibra a temperatura e propriedades acústicas que amortecem os ruídos. Feito de fibras de madeira especialmente tratadas, Eucatex pode ser serrado, pregado, colado e perfurado com toda a segurança. Sempre decorativo e muito econômico, Eucatex Isolante é usado ao natural ou enão pintado e submetido ao mesmo acabamento de forros e paredes comuns. Substitua forros e estuques por Eucatex... faça paredes de divisão e revestimentos de Eucatex... e veja a diferença!

Verifique o poder isolante de Eucatex comparado com outros materiais de construção:

- 1 CM DE EUCATEX EQUIVALE A:
- 4 CM DE MADEIRA
- 10 CM DE CIMENTO E ASBESTO
- 20 CM DE TUJOLO
- 47 CM DE CONCRETO.



EUCATEX

um produto da fibra nacional

Para obter mais detalhes e especificações técnicas, consulte:

INDUO S. A. - AV. PRESIDENTE VARGAS, 290 - 12.º AND. - TEL.: 43-6922
CIA. T. JANEIRO - AV. RIO BRANCO, 65 - 12.º AND. - TEL.: 25-5951
CIA. MATENGE - RUA SÃO CRISTÓVÃO, 211 - TEL.: 28-3311
CIA. EXPRESSO FEDERAL - AV. RIO BRANCO, 87 - TEL.: 23-5500

APELAM PARA "COSME E DAMIÃO"

Moradores da Rua Marcellino Dias, em Circular da Penha, por não terem recebido um apelo ao Coronel Urrutia, comandante da Polícia Militar, no sentido de estender até ali o policiamento atualmente feito nos subúrbios por praças da Polícia Militar, pedem a fiscalização feita sempre por dois soldados que caminham lado a lado.

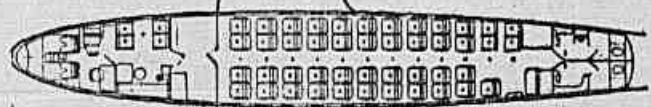
Informam os moradores daquela rua que os malandres invadem as residências, a mão armada, a plena luz do dia, cumprando os seus fins, certos de que a falta de policiamento lhes facilita o "serviço". A Polícia Militar, que tem e são bons serviços vem prestando à população, recorrem a essas pessoas no sentido de merecerem a "proteção" dos grandes amigos "Cosme e Damião".

mais
conforto



para sua viagem
aérea...

Agora os quadrimotores Constellation, da Panair
viajam com apenas 49 passageiros,
ligando as principais cidades brasileiras. Em sua
próxima viagem
utilize o avião que maior conforto lhe oferece.



Viagens diretas entre
Rio - Salvador
Rio - Recife - Fortaleza -
São Luiz - Belém e Manaus.

Informe-se na sua Agência
de Viagens preferida ou
nos escritórios da

PANAIR
DO BRASIL

Última hora

**OCTAVIO PEREIRA
BAPTISTA**

Sua família, comunica o seu falecimento e convida seus parentes e amigos para o seu sepultamento que se realizará hoje, dia 3, às 17h30, no cemitério de São Francisco Xavier, Rua Castro Alves, 33, para o Cemitério de São Francisco Xavier.

**Francisca de Paula
Lycurgo da Silva**
(Falecimento)

A família de FRANCISCA DE PAULA LYCURGO DA SILVA, cunha do falecido, convida seus parentes e amigos para o seu sepultamento que se realizará hoje, terça-feira, dia 3, às 16h00 horas, saindo o feretro de sua residência, Rua Araújo Leite, 116 - apt. 201, para o Cemitério de São Francisco Xavier.

**Maria Teresa Moura Brasil
do Amaral**
(1.º ANIVERSÁRIO)

Maria Moura Brasil do Amaral, senhora, filhos e netos; Raphael Galvão, senhora, filhos, genros, nora e netos; Nelson Moura Brasil do Amaral e senhora, Fernando Valentim do Nascimento, senhora e filhos; Oswaldo Moura Brasil do Amaral, senhora e filhos; Sylvia Moura Brasil do Amaral, Francisco Bevilacqua, senhora e filha; Adalgiso Gallof Kehrigh, senhora e filhos; Octavio Moura Brasil do Amaral, senhora e filho, convidam seus parentes e amigos para assistirem a missa de 1.º aniversário que por alma de sua boníssima mãe, sogra, avó e bisavó MARIA TERESA MOURA BRASIL DO AMARAL, mandam rezar amanhã, quarta-feira, dia 4, às 9:00 horas, na Igreja da Santíssima Trindade à Rua Senador Vergueiro Antepedimentado agradece. (73620)

PLATÃO HALFELD DE ANDRADE
(Falecido em São Paulo)
(MISSA DE 7.º DIA)

Violeta Andrade Hamann, Hermann Dutra Hamann e Maria Luiza Andrade Hamann convidam os parentes e amigos para a missa de 7.º dia que em sufrágio da alma do seu querido pai, sogro e avô, mandam celebrar amanhã, 4.º-feira, dia 4 de agosto às 8 horas na Igreja do Colégio St.º Ignácio (Rua S. Clemente). (7963)

DOIS VEREADORES MORTOS E VÁRIOS FERIDOS num desastre ferroviário

Salvador, 2. — As primeiras horas de ontem, a cidade sofreu o choque de um acidente ferroviário ocorrido entre Ilheus e Uruçuçu, com uma caravana política dirigida pelo sr. Eduardo Cruz, ex-secretário do Interior e Justiça do Estado e Alcaide do PDC.

Molimentos que se encontravam confirmados, oficialmente, afirmam que em consequência do choque, faleceram instantaneamente o vereador João Batista de Souza e o sr. Anísio Pereira da Silva. O sr. João Batista, desfrutava de laraz cirúrgico de relações em Ilheus, sendo o possível candidato do PDC ao cargo de prefeito daquele prospero município, suas eleições.

Entre os feridos mencionam-se os vereadores Domingos Rios de Mello e João Vitor Santos, que receberam ferimentos na região frontal. Também saiu ferido o sr. Expedito Cruz, não sendo grave o seu estado. Com os exames radiológicos já efetuados, afastaram-se as suspeitas de fratura das pernas, nas

LEI DO SILENCIO EM PARIS

Paris, 2. — Esta cidade ruidosa está ficando a converter-se na cidade do silêncio. É que, em virtude de uma postura municipal que entrou em vigor, ontem, os que dirigem automóveis não podem recorrer à buzina senão em casos excepcionais.

O prefeito da Polícia André Dubouché deu instruções especiais para os policiais de trânsito, para que não permitam a buzina ser utilizada sem necessidade. Não obstante haverá alguma tolerância nos próximos 15 dias, enquanto os volantes e motoristas se acostumam com a nova ordem de coisas.

"FERVENTE" CULTOR DO MATRIMÔNIO...

Buenos Aires, 2 (U.P.). — A polícia "Atropelado" os planos de um "Fervente cultor do matrimônio" e o "Negócio" de uma mulher que se casava.

Lebush Castorinski, polonês, de 40 anos usando vários nomes e com documentos falsificados, casou-se, sucessivamente, com Frida Bernstein no México, uma bailarina brasileira Rosa, no Brasil, Ester Sofia Herin, em Buenos Aires, e com Maria Raquel Tencher, Rumena, também em Buenos Aires.

SUMÁRIO DE CULPA do engenheiro Meira Lima

Ontem, perante o juiz Costa Carvalho teve prosseguimento o sumário de culpa do engenheiro Meira Lima, acusado de haver tentado matar o banqueiro Joffre Henry Lowndes, no Tribunal Marítimo.

ATROPELADO E MORTO O ESTIVADOR

Ornelo Correia da Silva, de 25 anos, casado, estivador, residente na Rua Pinheiro, n.º 24, foi atropelado na noite de ontem, sofrendo fratura do crânio, sendo internado em estado de choque no Hospital do Pronto Socorro. Foi levado a essa hospital por uma ambulância da Prefeitura, de chapinha 11-03, que não comunicou ali o local do atropelamento nem o veículo de transporte.

Esqueça os pés!



As dores nos pés podem tornar-se mais velhas do que realmente são...

Focos causados pelo soltamento, falta de disposição, nervos obstruídos, fadiga, mal-humor — são alguns malefícios que não podem causar qualquer mal para o Dr. Wm. H. Scholl, notável ortopedista, produziu o remédio, imaginou o tratamento e inventou o Supor de Arco, para aliviar de cada espécie de incômodo dos pés. Estes produtos são encontrados nos drogarias, sapatearias, perfumarias e lojas de todo o mundo. Seu custo é mínimo. Procure o marca Dr. Scholl.

CALOS - DORES NOS DEDOS

Os ZENO-PADS DR. SCHOLL aliviam imediatamente as dores, estirpam suavemente os calos, eliminam a pressão do calçado e impedem a formação de calosidades, evitando as dores nos dedos e nos pés.

ARCOS DÓREIS

Os SUPORTES DE ARCO DO DR. SCHOLL, combinados com exercícios apropriados, aliviam o cansaço, os pés doloridos, dor na perna e pés — causados por debilidade ou queda dos arcos.

PÉS QUENTES E CANSADOS

O BAISAMO PÉDICO DO DR. SCHOLL, eliminando a ardores e cansaço, proporciona alívio imediato aos pés doloridos.

PÉS SENSÍVEIS

O PÓ ANTISSEPTICO DO DR. SCHOLL, normaliza a temperatura, refresca os pés sensíveis e torna o calçado muito justo.

JOINETES

O ROLL-ON DO DR. SCHOLL, eliminando a dor causada pela pressão do calçado, corrige a entalhe e evita que o sapato se deforme ou rompa.

Pedicuros e pediatras do Dr. Scholl recomendam a aplicação. Faça um teste sem compromisso.

SUPORTES DE ARCO - DEDOS - CALOSADOS

Lojas Dr. Scholl

CONTRA OUTRO EMPRESTIMO AO BRASIL

O congressista americano Robert Molohan declara, em carta, que a expansão de Volta Redonda reduziria um mercado importante da indústria mais vital dos Estados Unidos

Washington, 2. — O representante Robert Molohan, de Virginia do Oeste, protestou, hoje, contra um suposto projeto do Banco de Exportação e Importação de conceder outro empréstimo ao Brasil, destinado à expansão da indústria siderúrgica desse país.

Em carta dirigida ao presidente do Eximbank, general Glen Ege-ton, o congressista advertiu que "boa

EM NOVA-YORK aumentou o índice de criminalidade

Nova York, 2. O prefeito da polícia de Nova York declarou ontem o transcurso do programa de televisão que o número de atos criminosos cometidos em Nova York durante os seis primeiros meses do corrente ano havia apresentado um aumento de onze por cento em relação ao correspondente período anterior. (F.P.).

SURRARAM O "D. JUAN"

José Rodolfo, de 40 anos, solteiro, sem profissão, residente no bairro de São João, em Botafogo, achando-se irresoluto, é dado a conquistas amorosas. Na madrugada de ontem, foi invadido os barracos 89 e 907, situados naquele bairro, moradores de Olinda, Chaves de Oliveira e de Maria José da Conceição. Os vizinhos revoltados com a atitude do "Juan" de favela, saíram em sua perseguição. Apunhalado, recebeu por um barranco, recebendo em consequência pequenas ferimentos. O fato foi comunicado ao comissário de serviço no 3.º Distrito Policial que o prendeu, encaminhando-o ao lazareto, depois de mandá-lo medicar convenientemente, que o mandou autuar.

Conquistar o mundo

Sem guerra total, desce a Rússia

Vancouver, Canadá, 2 (U.P.). — O ministro da Defesa da Grã-Bretanha, conde Alexander de Tunis, declarou que a União Soviética e seus satélites procuram conquistar o mundo por todos os meios a seu alcance sem chegar a guerra global.

O ex-governador geral do Canadá fez tal declaração num discurso que pronunciou no banquete de inauguração do ramal local da União dos Países de Língua Inglesa; mas acrescentou, contudo, que ninguém provocará deliberadamente uma guerra geral, a menos que não reste outro recurso.

Disse que a guerra fria continuará indefinidamente, com o risco de que ocorram dificuldades provocadas pelo comunismo em diferentes pontos do globo.

O ministro da Defesa britânico manifestou também que o papel que a Grã-Bretanha está fazendo a desempenhar na defesa atômica do Ocidente será mais efetivo quando a RAF puder em serviço os novos bombardeiros médios de propulsão a jato.

Alexander observou que se o Ocidente perder a guerra fria, isto poderá significar o desaparecimento da civilização cristã, ocidental, e que os aliados deverão fazer todo o possível para reter o suldeste da Ásia, para manter a própria integridade. (U.P.).

TEMEM DEPREDações ante o aumento de preços nos ônibus

Maceió, 2 (Ap). — Tendo aumentado os preços das passagens, as empresas de ônibus e lotações sus-penderam porém o tráfego, encostando os veículos junto ao Quarteirão do Batalhão de Caçadores, com medo de depredações. A cidade está na expectativa.

O MINISTRO DA JUSTIÇA NÃO ATENDEU

Oficiais e argentes do Corpo de Bombeiros dirigiram-se ao ministro da Justiça solicitando os benefícios da lei n.º 1.267, de 1950, não tendo sido atendidos. São dois os seguintes: tenente-coronel reformado João Maximiliano de Souza, maior reformado Miguel Archangelo Nunes Pereira; 1.º tenente reformado João Antônio do Nascimento; 2.º tenente reformado Balduino Joaquim de Campos; 1.º Sargento reformado Silvio Gomes; 2.º Sargento reformado Firme Moreira de Almeida; Arlindo Francisco de Souza; José David da Silva; José de Oliveira Roque; José Antônio Rosas; 3.º Sargento reformado José dos Santos, Carlos Pereira Cardoso e Domingos Francisco Lessa.

Obteve os benefícios da lei

O ministro da Justiça deferiu o pedido do 1.º sargento do Corpo de Bombeiros Jerônimo Nunes dos Santos, para averbação em seus assentamentos, dos benefícios da Lei 1.267, de 1950.

PRESO NO TEXAS um traficante de maconha

Laredo, Texas, 2. — Os agentes aduaneiros locais prenderam, ontem, Diaz, em "culpa" por "fotografar" a maconha, por sua vez, que Diaz e sua esposa, bem como a filha mais velha do casal, se encontram atualmente nos Estados Unidos.

Os outros três filhos nasceram na

país.

De acordo da alfândega e da imigração prenderam Diaz depois de verificarem que o mesmo havia deixado cerca de 33 kg. de maconha refinada em uma gaveta da seção de guarda de volumes da estação ferroviária de Laredo.

Contrabandista tendeu a deixar a

entreponte na gaveta enquanto

vislava Laredo, para apunhalo

pela, quando esteve para regressar a Nova York. Os agentes disseram que, uma vez convertido em

cigarros, Diaz poderia ganhar cerca de 10.000 dólares com a

contrabando de maconha. (U.P.).

BEBAM OS DELICIOSOS
Vinhos Portugueses
TANOEIRO
Naturais — Sem Gaseificação

VINDA EM TODA A PARTE

DUVIVIER & CIA.

ADMINISTRAÇÃO PREDIAL
ORGANIZAÇÃO DE CONDOMÍNIOS
ADJANTAMENTOS SOBRE ALUGUEIS
RUA ALVARO ALVIM, 31 - 8.º - 32-4600

(68133)

Para realizar

a melhor compra

de sua vida...

suba

ao

1.º andar

de Santa Branca

Seja o primeiro

a escolher!

Grande Venda Anual

de tecidos

abaixo do preço

começa



Batistas

Organdê

Casemir

Sedas

Alouitienne

Alpaca

Algodões

Ouvidor, 127

CINEMA

o qual o ambiente em que se nutria, o conta às sempre idênticas novas, má-
nha, dadas interpretação no trabalho
gracia no sentido de um ritmo
melhor, apropriado para manter um
estado de tensão que desde o come-
ço se desenrola, que desde impres-
sionante e brutal". Rossellini con-
cluiu continuando a notícia de que
deveria levar por título "L'U-
manità", "a humanidade", de Berna-
do, mas que, provavelmente, deverá
renunciar a certa realidade distan-
te da impossibilidade prática de vol-
ver o problema dos direitos au-
tais.

O programa de Venturini

◆ O produtor Giorgio Venturini,
nascido na Itália, controla com o
título, o seu programa de reali-
zações, a tempo para cinema-
grafias, que se iniciará assim:
terminar o atual vireu europeu e
abrange os seguintes filmes: "La via
dura", dirigido pelo realizador
español Juan Antonio Bayona, e
"L'Umanità", de Massimo Sestini
nos princípios, "peccato", de Berna-
do, e "L'Umanità", com o ator ame-
ricano John Roman: "L'imprete-
to".

biante". Em Fernanclio, direção de Richard Pottig (co-produção italo-francesa), "Permette, queira bailar", direção de Jacques Becker (co-produção italo-francesa), e, enfim, "Noivote, rainha d'Egipto", que está rodado nos lugares em que via-se as famosas rainhas faraônicas, cuja efígie em pedras calcárias coloridas constitui uma das mais preciosas peças de antiguidade egípcia do Museu de arte antiga de Berlim.

Outra a filmagem de "A romana", romance de Luis d'Almeida, o conhecido levante de Nerone por Petroni, o qual, também, baseado num argumento de Villemonte está marcado para as primeiras

do diretor Alberto Lattuada, decidiu Na próxima temporada, a iniciar-se sua turnê ao lado do comico Macario, num momento"

NA HOTEL

ca - Boite - Cinema - Piscinas
de Tênis - Parques

com telefones:

.....	Cr\$	260.00
.....	Cr\$	450.00

Edifício Rex — 8.º andar.
Telefone: 22-2554

(66494)

dia	Pax — 37-5521	"Mais Uma Vez Per-
gra-	Pirajá — 47-2552	"Cláudio, Sine! De
Ves	Piedade — 29-6332	"2 Cedo Para
Por	Politeama — 25-1165	"Aventureiro

Quintina - 29-8220 -
Ramos - 20-1402 "Arrancada Fl-
nal"
Realengo - "Imperio Do FAVOR"

No	Rifian	40-1533	"Glória das Condições"
nco	Rifian	47-1144	"Deserto Atroz"
Da	Rifian	77-7754	"O Grande Relevo da"
Da	Boulle	40-5068	"Brumas da Vida"
an-	Rodária	40-5591	"Mais Uma Vez os Desenhos, jornais e Vozes"
Lin-	Rodária	40-5591	"Mais Uma Vez os Desenhos, jornais e Vozes"
ara-	Rodária	40-5591	"Mais Uma Vez os Desenhos, jornais e Vozes"
er-	Rodária	40-5591	"Mais Uma Vez os Desenhos, jornais e Vozes"
du-	Rodária	40-5591	"Mais Uma Vez os Desenhos, jornais e Vozes"

Não	Jerônimo — "O Implacável"
For	Não Luta — 23-7419 "O Diabo Não Permite"
Des	Não Pedro — 30-4181 "Tudo Que Tenho é Teu"
tu.	Tijura — "Sessões Paralelas De Senhores Jornais e Jornalistas"

Todos os Santos - 46-1310 "Alerta No Céiro"
Vaz Lobo - 29-2190 "Brinquedo Proibido"
Velo - 43-1381 "Romão E O Tesouro Africano"
Vila Izabel - 38-1310 "Eva Na Ma-

Central — "O Diabo Rio Por Vité-

mo"
 shs Central - "A lha Dos Homens Sara
 Aina"
 To Imperial - 3125 "Lyon's Hall"
 ley"

ago Gobernador — "Ardida Como Punen-
ta".

Itamar - "O Misterioso Fim De
Hitler".
Jardim - "A Historia De Três
Amores".

De	Caxias
De	Brasão — "Fetico De Amor". Caxias — "O Melhor Feticulo De

to "Tarrs".
Pas - "Desejo Atrox".
Popular - "Gang's Kam".

1967 D. Pedro — "Ganga Kax".
Capitão — "Desejo Atraz".
Bastardo — "Assados De Colação".

VITÓRIA ESPETACULAR...

(Conclusão da última página)

Logo do adversário, vencendo por diferença, o vencedor da primeira rodada do "photocast". Foi desclassificado, no entanto, em favor do segundo deliberado da C. C.

666 4.º PAREO — 1.300 metros — G.L. — Prêmios: Cr\$ 70.000,00	
1.º 20.000,00 10.500,00 e 4.000,00.	
1.º Luizinho, D. Silva	85 8.997 59,00
2.º Kenny, E. Castilho	85 21.624 41,00
3.º Quibori, L. Rigioni	85 48.255 35,50
4.º Kenny, E. Castilho	85 48.255 35,50
5.º Flaminio, A. Rosa	85 453 29,00
6.º Minaris, G. Silva	85 3.104 287,00
7.º Kenny, E. Castilho	85 16.111 54,00
8.º Hilfo-Deoro, O. Ulla	85 16.111 54,00
9.º Belcar, A. G. Silva	85 16.111 54,00
10.º Kenny, E. Castilho	85 16.111 54,00
11.º Romano, D. P. Silva	85 1.220 72,00
12.º Kenny, E. Castilho	85 1.220 72,00
13.º Kenny, E. Castilho	85 1.220 72,00
14.º Kenny, E. Castilho	85 1.220 72,00
15.º Kenny, E. Castilho	85 1.220 72,00
16.º Kenny, E. Castilho	85 1.220 72,00
17.º Kenny, E. Castilho	85 1.220 72,00
18.º Kenny, E. Castilho	85 1.220 72,00
19.º Kenny, E. Castilho	85 1.220 72,00
20.º Kenny, E. Castilho	85 1.220 72,00

Não correram: Bambino, Quêr, Sifio e Tunyung.
Diferença: 1/2 corpo e 2 corpos e meio. Tempo: 79"4/5.
Vencedor: (1) 66,00. Dupla: (2) 136,00. Placês: (3) 15,00, (4) 11,00 e (5) 11,00.
Movimento do páreo: Cr\$ 4.201.000,00.
LUIZINHO — m. c. 4 anos, R. G. do Sul, por Galeão e Zanco.
Proprietários: Stud Chama. Treinador: Adair Feljo. Criador: Haras Beguena.

Salazar largou na frente, seguido de Romano, este passando logo para a vanguarda mas desgastando muito na entrada da reta. Voz, então, Salazar para o domínio da situação, mas no entanto, por Romano, junto ao pau, e Kenny, pelo resto da pista. Os dois chegaram ao fim da corrida, em uma linha, e o vencedor, levando a melhor o piloto de D. Silva.

667 5.º PAREO — 1.000 metros — G.L. — Prêmios: Cr\$ 70.000,00

1.º Backlash, R. Martins ... 8.244 46,00	11. 1.111 50,00
2.º La Vision, L. Rignoni ... 8.244 46,00	12. 1.111 50,00
3.º Pirueta, G. Silva ... 8.244 46,00	13. 1.111 50,00
4.º Backlash, R. Martins ... 8.244 46,00	14. 1.111 50,00
5.º Backlash, R. Martins ... 8.244 46,00	15. 1.111 50,00
6.º Backlash, R. Martins ... 8.244 46,00	16. 1.111 50,00
7.º Backlash, R. Martins ... 8.244 46,00	17. 1.111 50,00
8.º Backlash, R. Martins ... 8.244 46,00	18. 1.111 50,00
9.º Backlash, R. Martins ... 8.244 46,00	19. 1.111 50,00
10.º Backlash, R. Martins ... 8.244 46,00	20. 1.111 50,00

Não correram: Rotina, Palombeta e Piracema.
Diferença: 2 corpos e 1/3 corpo. Tempo: 83"4/5.
Vencedor: (2) 46,00. Dupla: (3) 36,00. Placês: (4) 58,00, (5) 14,00 e (6) 14,00.
Movimento do páreo: Cr\$ 3.691.420,00.
BACKLASH — m. c. 4 anos, Argentina, por Badrudin e Contra.
Proprietários: Haras Patente. Treinador: Elbio Camacho. Importador: Athlio Irigul.

A Rouge foi para a frente, seguida por Edstria e Backlash. A ordem foi mantida até a reta, quando Backlash dominou a situação, ganhando alguns corpos. No meio da reta, a tordilha já trazia a carreira girando, uma vez que La Vision, Pirueta e Bumba II não traziam mais nenhuma vantagem para a vitória. A dupla ficou com La Vision e o terceiro com Pirueta.

668 6.º PAREO — 1.000 metros — G.L. — Prêmios: Cr\$ 70.000,00

1.º First Boy, O. Uida ... 8.112 67,00	11. 1.245 22,00
2.º First Boy, O. Uida ... 8.112 67,00	12. 1.245 22,00
3.º First Boy, O. Uida ... 8.112 67,00	13. 1.245 22,00
4.º First Boy, O. Uida ... 8.112 67,00	14. 1.245 22,00
5.º First Boy, O. Uida ... 8.112 67,00	15. 1.245 22,00
6.º First Boy, O. Uida ... 8.112 67,00	16. 1.245 22,00
7.º First Boy, O. Uida ... 8.112 67,00	17. 1.245 22,00
8.º First Boy, O. Uida ... 8.112 67,00	18. 1.245 22,00
9.º First Boy, O. Uida ... 8.112 67,00	19. 1.245 22,00
10.º First Boy, O. Uida ... 8.112 67,00	20. 1.245 22,00

Não correu: Gardi.
Diferença: 1 corpo e 2 corpos. Tempo: 88"3/5.
Vencedor: (4) 67,00. Dupla: (2) 22,00. Placês: (4) 21,00, (10) 22,50 e (11) 14,00.
Movimento do páreo: Cr\$ 4.710.700,00.
FIRST BOY — m. c. 4 anos, São Paulo, por Helico e Gray Lady.
Proprietários: Stud Chama. Treinador: Ereny Freitas. Criador: C. G. de Paula Machado.

First, procurou a frente, seguido de Nipping e Remo, correndo logo atrás. Nick Boy, Palermo e Glorin. No meio da curva, notou-se o avanço de Remo, que acabou entrando na reta muito desgastado. First Boy, no entanto, soube aproveitar-se da brecha aberta e passou para a posição de honra, arrastado por Japamar que não conseguiu desmontar a diferença, contentando-se com o segundo posto. Remo chegou em terceiro, muito desgastado.

669 7.º PAREO — "GRANDE PRÊMIO BRASIL" — 9.000 metros — G.L. — Prêmios: Cr\$ 1.500.000,00, 450.000,00, 225.000,00, 112.500,00 e 56.250,00.

1.º El Aragonés, L. Rignoni ... 89 40,11 33,00	11. 3.661 253,00
2.º Joloso, E. Castilho ... 84 11,33 118,00	12. 32.875 28,00
3.º Bakari, L. Diaz ... 84 3,28 54,00	13. 18.880 40,00
4.º Quasi, A. Araújo ... 84 1,63 43,00	14. 15.658 39,00
5.º Yonick, P. Biane ... 82 2,29 183,00	15. 8.272 37,00
6.º Parier, P. Vaz ... 80 3,84 57,50	16. 31.000 34,00
7.º Zala, L. Juncos ... 80 2,00 21,00	17. 1.000 33,00
8.º Gatto, P. P. Silva ... 80 2,00 21,00	18. 1.000 33,00
9.º Pontino, S. de Tomaz ... 80 1,16 43,00	19. 8.406 110,00
10.º Quilpoué, J. Marchant ... 80 2,00 21,00	20. 4.203 33,00

Não correram: Retiro, Telurio, Venice, Acapulco, Away, Fair Cadet e Biarrot.
(*) Casta.
Diferença: 3/4 de corpo e 2 corpos. Tempo: 188".
Vencedor: (3) 40,11. Dupla: (2) 91,00. Placês: (4) 16,00, (14) 26,00 e (15) 65,00.
Movimento do páreo: Cr\$ 8.386.220,00.
EL ARAGONÉS — m. c. 4 anos, Argentina, por Ramon e El-Chu.
Proprietários: Stud Piratininga. Treinador: O. Ojeda. Importador: O. Ilarico.

Bakari, quando apareceu na frente, logo substituído por Cyro que, muito ligeiro, abriu espaço na pista. Tais, então, em segundo, precedendo Titania, Bakari, Quilpoué, Palermo e Fortino, correndo El Aragonés no penúltimo posto. Na reta oposta a ordem era a mesma, mas nos 1.300 metros Bakari passou para a frente, entrando na reta no posto principal. Surgiram então vários ataques, notando-se a figura de Quasi ameaçando por fora. Em terceiro, no entanto, no lugar a linha de Bakari, quando apareceu o vulto de El Aragonés, em "rush" violento, para levar a melhor no encerro, vencendo com uma diferença de 3/4 de corpo, obtido no "photocast".

670 8.º PAREO — 1.400 metros — G.L. — Prêmios: Cr\$ 100.000,00

1.º Mister Rio, G. Silva ... 83 14,89 69,00	11. 14.581 49,00
2.º Ghibito, P. Vaz ... 83 14,89 69,00	12. 14.451 48,00
3.º Ghibito, P. Vaz ... 83 14,89 69,00	13. 14.451 48,00
4.º Ghibito, P. Vaz ... 83 14,89 69,00	14. 14.451 48,00
5.º Ghibito, P. Vaz ... 83 14,89 69,00	15. 14.451 48,00
6.º Ghibito, P. Vaz ... 83 14,89 69,00	16. 14.451 48,00
7.º Ghibito, P. Vaz ... 83 14,89 69,00	17. 14.451 48,00
8.º Ghibito, P. Vaz ... 83 14,89 69,00	18. 14.451 48,00
9.º Ghibito, P. Vaz ... 83 14,89 69,00	19. 14.451 48,00
10.º Ghibito, P. Vaz ... 83 14,89 69,00	20. 14.451 48,00

Não correram: Retiro, Telurio, Venice, Acapulco, Away, Fair Cadet e Biarrot.
(*) Casta.
Diferença: 3/4 de corpo e 2 corpos. Tempo: 188".
Vencedor: (3) 40,11. Dupla: (2) 91,00. Placês: (4) 16,00, (14) 26,00 e (15) 65,00.
Movimento do páreo: Cr\$ 8.386.220,00.
EL ARAGONÉS — m. c. 4 anos, Argentina, por Ramon e El-Chu.
Proprietários: Stud Piratininga. Treinador: O. Ojeda. Importador: O. Ilarico.

Bakari, quando apareceu na frente, logo substituído por Cyro que, muito ligeiro, abriu espaço na pista. Tais, então, em segundo, precedendo Titania, Bakari, Quilpoué, Palermo e Fortino, correndo El Aragonés no penúltimo posto. Na reta oposta a ordem era a mesma, mas nos 1.300 metros Bakari passou para a frente, entrando na reta no posto principal. Surgiram então vários ataques, notando-se a figura de Quasi ameaçando por fora. Em terceiro, no entanto, no lugar a linha de Bakari, quando apareceu o vulto de El Aragonés, em "rush" violento, para levar a melhor no encerro, vencendo com uma diferença de 3/4 de corpo, obtido no "photocast".

671 9.º PAREO — 1.400 metros — G.L. — Prêmios: Cr\$ 100.000,00

1.º Mister Rio, G. Silva ... 83 14,89 69,00	11. 14.581 49,00
2.º Ghibito, P. Vaz ... 83 14,89 69,00	12. 14.451 48,00
3.º Ghibito, P. Vaz ... 83 14,89 69,00	13. 14.451 48,00
4.º Ghibito, P. Vaz ... 83 14,89 69,00	14. 14.451 48,00
5.º Ghibito, P. Vaz ... 83 14,89 69,00	15. 14.451 48,00
6.º Ghibito, P. Vaz ... 83 14,89 69,00	16. 14.451 48,00
7.º Ghibito, P. Vaz ... 83 14,89 69,00	17. 14.451 48,00
8.º Ghibito, P. Vaz ... 83 14,89 69,00	18. 14.451 48,00
9.º Ghibito, P. Vaz ... 83 14,89 69,00	19. 14.451 48,00
10.º Ghibito, P. Vaz ... 83 14,89 69,00	20. 14.451 48,00

Não correram: Retiro, Telurio, Venice, Acapulco, Away, Fair Cadet e Biarrot.
(*) Casta.
Diferença: 3/4 de corpo e 2 corpos. Tempo: 188".
Vencedor: (3) 40,11. Dupla: (2) 91,00. Placês: (4) 16,00, (14) 26,00 e (15) 65,00.
Movimento do páreo: Cr\$ 8.386.220,00.
EL ARAGONÉS — m. c. 4 anos, Argentina, por Ramon e El-Chu.
Proprietários: Stud Piratininga. Treinador: O. Ojeda. Importador: O. Ilarico.

Bakari, quando apareceu na frente, logo substituído por Cyro que, muito ligeiro, abriu espaço na pista. Tais, então, em segundo, precedendo Titania, Bakari, Quilpoué, Palermo e Fortino, correndo El Aragonés no penúltimo posto. Na reta oposta a ordem era a mesma, mas nos 1.300 metros Bakari passou para a frente, entrando na reta no posto principal. Surgiram então vários ataques, notando-se a figura de Quasi ameaçando por fora. Em terceiro, no entanto, no lugar a linha de Bakari, quando apareceu o vulto de El Aragonés, em "rush" violento, para levar a melhor no encerro, vencendo com uma diferença de 3/4 de corpo, obtido no "photocast".

672 10.º PAREO — 1.400 metros — G.L. — Prêmios: Cr\$ 100.000,00

1.º Mister Rio, G. Silva ... 83 14,89 69,00	11. 14.581 49,00
2.º Ghibito, P. Vaz ... 83 14,89 69,00	12. 14.451 48,00
3.º Ghibito, P. Vaz ... 83 14,89 69,00	13. 14.451 48,00
4.º Ghibito, P. Vaz ... 83 14,89 69,00	14. 14.451 48,00
5.º Ghibito, P. Vaz ... 83 14,89 69,00	15. 14.451 48,00
6.º Ghibito, P. Vaz ... 83 14,89 69,00	16. 14.451 48,00
7.º Ghibito, P. Vaz ... 83 14,89 69,00	17. 14.451 48,00
8.º Ghibito, P. Vaz ... 83 14,89 69,00	18. 14.451 48,00
9.º Ghibito, P. Vaz ... 83 14,89 69,00	19. 14.451 48,00
10.º Ghibito, P. Vaz ... 83 14,89 69,00	20. 14.451 48,00

Não correram: Retiro, Telurio, Venice, Acapulco, Away, Fair Cadet e Biarrot.
(*) Casta.
Diferença: 3/4 de corpo e 2 corpos. Tempo: 188".
Vencedor: (3) 40,11. Dupla: (2) 91,00. Placês: (4) 16,00, (14) 26,00 e (15) 65,00.
Movimento do páreo: Cr\$ 8.386.220,00.
EL ARAGONÉS — m. c. 4 anos, Argentina, por Ramon e El-Chu.
Proprietários: Stud Piratininga. Treinador: O. Ojeda. Importador: O. Ilarico.

Bakari, quando apareceu na frente, logo substituído por Cyro que, muito ligeiro, abriu espaço na pista. Tais, então, em segundo, precedendo Titania, Bakari, Quilpoué, Palermo e Fortino, correndo El Aragonés no penúltimo posto. Na reta oposta a ordem era a mesma, mas nos 1.300 metros Bakari passou para a frente, entrando na reta no posto principal. Surgiram então vários ataques, notando-se a figura de Quasi ameaçando por fora. Em terceiro, no entanto, no lugar a linha de Bakari, quando apareceu o vulto de El Aragonés, em "rush" violento, para levar a melhor no encerro, vencendo com uma diferença de 3/4 de corpo, obtido no "photocast".

SABADO: O "PAULO CESAR"; DOMINGO: O "ANTONIO PRADO"

Dois clássicos para a nova geração esta semana — Interessante a prova de uma vitória dos mais novos — Programas para sábado e domingo próximos

Teremos, esta semana, a disputa de dois clássicos, ambos para a nova geração. O primeiro, o "Paulo Cesar", destinado a cavalos de 3 anos, disputado na sabana na distância de 1.400 metros, com 100,00 créditos de prêmio. O segundo, o "Antonio Prado", apresenta as mesmas condições, porém reservado à ala masculina de 4 anos. Ambos os programas de atividades das duas competições, Encore e Cadi, respectivamente, tiveram a mesma estrutura. No primeiro, o destaque se ampliou ao "Paulo Cesar", o mesmo acontecendo com o "Antonio Prado".

As demais provas apresentam alto interesse técnico, com a disputa de natureza de uma vitória da nova geração.

A seguir apresentamos os programas organizados para sábado e domingo próximos.

CORRIDA DE SABADO

1.º páreo — às 14,00 horas — 1.600 metros — Cr\$ 30.000,00 (Betting).

2.º páreo — às 14,45 horas — 1.600 metros — Cr\$ 30.000,00 (Betting).

3.º páreo — às 15,30 horas — 1.600 metros — Cr\$ 30.000,00 (Betting).

4.º páreo — às 16,15 horas — 1.600 metros — Cr\$ 30.000,00 (Betting).

5.º páreo — às 17,00 horas — 1.600 metros — Cr\$ 30.000,00 (Betting).

6.º páreo — às 17,45 horas — 1.600 metros — Cr\$ 30.000,00 (Betting).

7.º páreo — às 18,30 horas — 1.600 metros — Cr\$ 30.000,00 (Betting).

8.º páreo — às 19,15 horas — 1.600 metros — Cr\$ 30.000,00 (Betting).

9.º páreo — às 20,00 horas — 1.600 metros — Cr\$ 30.000,00 (Betting).

10.º páreo — às 20,45 horas — 1.600 metros — Cr\$ 30.000,00 (Betting).

11.º páreo — às 21,30 horas — 1.600 metros — Cr\$ 30.000,00 (Betting).

12.º páreo — às 22,15 horas — 1.600 metros — Cr\$ 30.000,00 (Betting).

13.º páreo — às 23,00 horas — 1.600 metros — Cr\$ 30.000,00 (Betting).

14.º páreo — às 23,45 horas — 1.600 metros — Cr\$ 30.000,00 (Betting).

15.º páreo — às 24,30 horas — 1.600 metros — Cr\$ 30.000,00 (Betting).

16.º páreo — às 25,15 horas — 1.600 metros — Cr\$ 30.000,00 (Betting).

17.º páreo — às 26,00 horas — 1.600 metros — Cr\$ 30.000,00 (Betting).

18.º páreo — às 26,45 horas — 1.600 metros — Cr\$ 30.000,00 (Betting).

19.º páreo — às 27,30 horas — 1.600 metros — Cr\$ 30.000,00 (Betting).

20.º páreo — às 28,15 horas — 1.600 metros — Cr\$ 30.000,00 (Betting).

Estrutura Técnico-Administrativa...

(Continuação da 1.ª página)

de que há vários pontos definidos para a estrutura técnica e administrativa da Confederação Brasileira de Futebol. O primeiro ponto é o calendário internacional que tem de ser elaborado com muita antecedência, a fim de serem evitadas certas reuniões de última hora, como geralmente tem ocorrido.

Quando ao segundo ponto a abordar, trata-se do mesmo ponto de vista, mas agora sob o aspecto técnico. O primeiro ponto a abordar é o calendário internacional que tem de ser elaborado com muita antecedência, a fim de serem evitadas certas reuniões de última hora, como geralmente tem ocorrido.

Quando ao segundo ponto a abordar, trata-se do mesmo ponto de vista, mas agora sob o aspecto técnico. O primeiro ponto a abordar é o calendário internacional que tem de ser elaborado com muita antecedência, a fim de serem evitadas certas reuniões de última hora, como geralmente tem ocorrido.

RODADAS DUPLAS

"Verifico, por outro lado, que nos momentos de certa época os jogos de futebol são realizados com muita frequência, o que não é bom para a saúde dos jogadores, pois eles ficam muito cansados e, portanto, não podem jogar com a mesma intensidade."

Finalmente, acho que para se manter o interesse dos jogos de futebol, é necessário que os jogos sejam realizados com muita frequência, o que não é bom para a saúde dos jogadores, pois eles ficam muito cansados e, portanto, não podem jogar com a mesma intensidade."

PELAS DIVISÕES DE ACESSO

As ideias de Jairo Lenzi não se restringem apenas ao âmbito técnico, mas também ao administrativo. Ele defende que os jogos de futebol sejam realizados com muita frequência, o que não é bom para a saúde dos jogadores, pois eles ficam muito cansados e, portanto, não podem jogar com a mesma intensidade."

O BARÃO E O "FILM CONTROLL"

Estive ontem na Secretaria do Conselho de Controle de Jogo de Futebol, onde fui recebido pelo Sr. Jairo Lenzi, presidente do Conselho. Ele me falou sobre o "Barão" e o "Film Controll", dois projetos que estão sendo estudados para serem implementados no futebol brasileiro.

MARCIANO X CHARLES, EM SETEMBRO

Novo York, 2 (F.P.). — O campeão mundial de box, Rocky Marciano, irá lutar em setembro contra Charles, o campeão mundial de peso médio, em uma luta que será transmitida ao vivo pela televisão.

VENCENDO A VIEIRA

Hamburgo, 2 (F.P.). — No campeonato internacional de tênis, em dupla mista, Albeiro (Suíça) e Borg (Suécia) derrotaram Warkny (Alemanha) e Logenstaj (Iugoslávia) por 6x0 e 6x2. Lewis (Estados Unidos) e Vieira (Brasil) derrotaram Broz e Salko (Áustria) por 6x2 e 6x4.

NA COLOMBIA... O FLUMINENSE...

(Continuação da 1.ª página)

Logo, quando decidida por chance dos jogadores, que se batiam duramente. Um "foul" de Echeverri, boque do "Nacional", aos 35 minutos, contra Garrinha, provocou o ataque de Echeverri, que fez um gol, mas foi anulado por falta. No segundo tempo, o "Nacional" esperou a sua ação, formada por Zazini, Cambina e Alvarez, com o intuito de vencer a partida.

Finalmente, acho que para se manter o interesse dos jogos de futebol, é necessário que os jogos sejam realizados com muita frequência, o que não é bom para a saúde dos jogadores, pois eles ficam muito cansados e, portanto, não podem jogar com a mesma intensidade."

Quando ao segundo ponto a abordar, trata-se do mesmo ponto de vista, mas agora sob o aspecto técnico. O primeiro ponto a abordar é o calendário internacional que tem de ser elaborado com muita antecedência, a fim de serem evitadas certas reuniões de última hora, como geralmente tem ocorrido.

PELAS DIVISÕES DE ACESSO

As ideias de Jairo Lenzi não se restringem apenas ao âmbito técnico, mas também ao administrativo. Ele defende que os jogos de futebol sejam realizados com muita frequência, o que não é bom para a saúde dos jogadores, pois eles ficam muito cansados e, portanto, não podem jogar com a mesma intensidade."

O BARÃO E O "FILM CONTROLL"

Estive ontem na Secretaria do Conselho de Controle de Jogo de Futebol, onde fui recebido pelo Sr. Jairo Lenzi, presidente do Conselho. Ele me falou sobre o "Barão" e o "Film Controll", dois projetos que estão sendo estudados para serem implementados no futebol brasileiro.

MARCIANO X CHARLES, EM SETEMBRO

Novo York, 2 (F.P.). — O campeão mundial de box, Rocky Marciano, irá lutar em setembro contra Charles, o campeão mundial de peso médio, em uma luta que será transmitida ao vivo pela televisão.

VENCENDO A VIEIRA

Hamburgo, 2 (F.P.). — No campeonato internacional de tênis, em dupla mista, Albeiro (Suíça) e Borg (Suécia) derrotaram Warkny (Alemanha) e Logenstaj (Iugoslávia) por 6x0 e 6x2. Lewis (Estados Unidos) e Vieira (Brasil) derrotaram Broz e Salko (Áustria) por 6x2 e 6x4.

DIVÓRCIO

De Estrangeiro e novo casamento no Exterior. Rapidez e alta, por isso, a decisão foi dada. O divórcio foi concedido por 10 dias. O novo casamento foi realizado em 10 dias. O divórcio foi concedido por 10 dias. O novo casamento foi realizado em 10 dias.

TERMINADOS EM 7 TEM CR\$ 3.000,00

TERMINADOS EM 7 TEM CR\$ 3.000,00

TERMINADOS EM 7 TEM CR\$ 3.000,00

TERMINADOS EM 7 TEM CR\$ 3.000,00

TERMINADOS EM 7 TEM CR\$ 3.000,00

TERMINADOS EM 7 TEM CR\$ 3.000,00

TERMINADOS EM 7 TEM CR\$ 3.000,00

TERMINADOS EM 7 TEM CR\$ 3.000,00

TERMINADOS EM 7 TEM CR\$ 3.000,00

TERMINADOS EM 7 TEM CR\$ 3.000,00

TERMINADOS EM 7 TEM CR\$ 3.000,00

TERMINADOS EM 7 TEM CR\$ 3.000,00

MARINHA

ASSUMIU A CHEFIA DO ESTADO-MAIOR DO PRIMEIRO DISTRITO NAVAL

Comissão Naval em Washington — Decretos assinados — Esperado em San-Diego o "Almirante Saldanha" — Comandante Ernesto de Melo Júnior — No gabinete

Realizou-se, ontem, às 11 horas, no 1º Distrito Naval, a posse do Estado-Maior do Primeiro Distrito Naval, sob a presidência do Almirante Saldanha. O cargo foi transmitido pelo capitão-de-fragata João Baptista de Almeida, para o capitão-de-fragata Ernesto de Melo Júnior, que assumiu a chefia do Estado-Maior do Primeiro Distrito Naval.

Deu entrada no Superior Tribunal Militar o processo em que foram julgados os acusados de assassinato de João Pessoa, o Almirante Saldanha, e o Almirante Saldanha. O processo foi julgado pelo Superior Tribunal Militar, em sessão pública, no dia 29 de julho. O processo foi julgado pelo Superior Tribunal Militar, em sessão pública, no dia 29 de julho. O processo foi julgado pelo Superior Tribunal Militar, em sessão pública, no dia 29 de julho.

Novo imediato do "Tamoio" — Foi designado para exercer as funções de imediato do navio "Tamoio", o Almirante Saldanha. O Almirante Saldanha foi designado para exercer as funções de imediato do navio "Tamoio".

Operado em San-Diego o "Almirante Saldanha" — O Almirante Saldanha foi operado em San-Diego. O Almirante Saldanha foi operado em San-Diego.

Per ocação da estadia do navio "Almirante Saldanha" em San-Diego, o comandante do navio, o Almirante Saldanha, foi recebido pelo governador do Estado de São Paulo, o Sr. Ademar de Barros. O Almirante Saldanha foi recebido pelo governador do Estado de São Paulo, o Sr. Ademar de Barros.

No dia 29, foi oferecido a bordo uma recepção ao Almirante Saldanha, pelo comandante do navio, o Almirante Saldanha. A recepção foi oferecida a bordo do navio "Almirante Saldanha".

O Almirante Saldanha partiu de San-Diego para o Rio de Janeiro, a bordo do navio "Almirante Saldanha". O Almirante Saldanha partiu de San-Diego para o Rio de Janeiro.

Em Porto Alegre o "Bipolar Bay" — A fragata inglesa "Bipolar Bay" chegou a Porto Alegre. A fragata inglesa "Bipolar Bay" chegou a Porto Alegre.

Comissão Naval em Washington — O Almirante Renato de Almeida, titular da pasta, assinou ontem o despacho transferindo para o Estado-Maior do Primeiro Distrito Naval, em Washington, o Almirante Saldanha.

O Almirante Saldanha, titular da pasta, assinou ontem o despacho transferindo para o Estado-Maior do Primeiro Distrito Naval, em Washington, o Almirante Saldanha.

O Almirante Saldanha, titular da pasta, assinou ontem o despacho transferindo para o Estado-Maior do Primeiro Distrito Naval, em Washington, o Almirante Saldanha.

O Almirante Saldanha, titular da pasta, assinou ontem o despacho transferindo para o Estado-Maior do Primeiro Distrito Naval, em Washington, o Almirante Saldanha.

O Almirante Saldanha, titular da pasta, assinou ontem o despacho transferindo para o Estado-Maior do Primeiro Distrito Naval, em Washington, o Almirante Saldanha.

O Almirante Saldanha, titular da pasta, assinou ontem o despacho transferindo para o Estado-Maior do Primeiro Distrito Naval, em Washington, o Almirante Saldanha.

O Almirante Saldanha, titular da pasta, assinou ontem o despacho transferindo para o Estado-Maior do Primeiro Distrito Naval, em Washington, o Almirante Saldanha.

O Almirante Saldanha, titular da pasta, assinou ontem o despacho transferindo para o Estado-Maior do Primeiro Distrito Naval, em Washington, o Almirante Saldanha.

O Almirante Saldanha, titular da pasta, assinou ontem o despacho transferindo para o Estado-Maior do Primeiro Distrito Naval, em Washington, o Almirante Saldanha.

O Almirante Saldanha, titular da pasta, assinou ontem o despacho transferindo para o Estado-Maior do Primeiro Distrito Naval, em Washington, o Almirante Saldanha.

O Almirante Saldanha, titular da pasta, assinou ontem o despacho transferindo para o Estado-Maior do Primeiro Distrito Naval, em Washington, o Almirante Saldanha.

O Almirante Saldanha, titular da pasta, assinou ontem o despacho transferindo para o Estado-Maior do Primeiro Distrito Naval, em Washington, o Almirante Saldanha.

O Almirante Saldanha, titular da pasta, assinou ontem o despacho transferindo para o Estado-Maior do Primeiro Distrito Naval, em Washington, o Almirante Saldanha.

O Almirante Saldanha, titular da pasta, assinou ontem o despacho transferindo para o Estado-Maior do Primeiro Distrito Naval, em Washington, o Almirante Saldanha.

O Almirante Saldanha, titular da pasta, assinou ontem o despacho transferindo para o Estado-Maior do Primeiro Distrito Naval, em Washington, o Almirante Saldanha.

O Almirante Saldanha, titular da pasta, assinou ontem o despacho transferindo para o Estado-Maior do Primeiro Distrito Naval, em Washington, o Almirante Saldanha.

O Almirante Saldanha, titular da pasta, assinou ontem o despacho transferindo para o Estado-Maior do Primeiro Distrito Naval, em Washington, o Almirante Saldanha.

O Almirante Saldanha, titular da pasta, assinou ontem o despacho transferindo para o Estado-Maior do Primeiro Distrito Naval, em Washington, o Almirante Saldanha.

O Almirante Saldanha, titular da pasta, assinou ontem o despacho transferindo para o Estado-Maior do Primeiro Distrito Naval, em Washington, o Almirante Saldanha.

O Almirante Saldanha, titular da pasta, assinou ontem o despacho transferindo para o Estado-Maior do Primeiro Distrito Naval, em Washington, o Almirante Saldanha.

O Almirante Saldanha, titular da pasta, assinou ontem o despacho transferindo para o Estado-Maior do Primeiro Distrito Naval, em Washington, o Almirante Saldanha.

O Almirante Saldanha, titular da pasta, assinou ontem o despacho transferindo para o Estado-Maior do Primeiro Distrito Naval, em Washington, o Almirante Saldanha.

O Almirante Saldanha, titular da pasta, assinou ontem o despacho transferindo para o Estado-Maior do Primeiro Distrito Naval, em Washington, o Almirante Saldanha.

O Almirante Saldanha, titular da pasta, assinou ontem o despacho transferindo para o Estado-Maior do Primeiro Distrito Naval, em Washington, o Almirante Saldanha.

O Almirante Saldanha, titular da pasta, assinou ontem o despacho transferindo para o Estado-Maior do Primeiro Distrito Naval, em Washington, o Almirante Saldanha.

O Almirante Saldanha, titular da pasta, assinou ontem o despacho transferindo para o Estado-Maior do Primeiro Distrito Naval, em Washington, o Almirante Saldanha.

O Almirante Saldanha, titular da pasta, assinou ontem o despacho transferindo para o Estado-Maior do Primeiro Distrito Naval, em Washington, o Almirante Saldanha.

JUSTIÇA MILITAR

O processo de Lúcia Brandão e outros — na Justiça Especial

Ver Cid Menezes, de S. Paulo, e tornou-se efeito a condenação de Lúcia Brandão e outros, por haver o Supremo Tribunal Federal, por habeas-corpus, anulado o processo, em decisão anterior.

Denunciado o Cel. Vieira Maldonado — O promotor da 1ª Auditoria da 3ª R. M., com sede em Porto Alegre, não se conformando com o despacho do respectivo auditor que não recebeu a denúncia oferecida contra o ten. Cel. João Luiz Vieira Maldonado, o 1º tenente Jaul Pires de Castro Sobrinho e 1º tenente L. Aer. Dalvírio Camilo de Faria, recorreu para o Superior Tribunal Militar, em cuja Secretaria os autos foram distribuídos.

O promotor da 1ª Auditoria da 3ª R. M., com sede em Porto Alegre, não se conformando com o despacho do respectivo auditor que não recebeu a denúncia oferecida contra o ten. Cel. João Luiz Vieira Maldonado, o 1º tenente Jaul Pires de Castro Sobrinho e 1º tenente L. Aer. Dalvírio Camilo de Faria, recorreu para o Superior Tribunal Militar, em cuja Secretaria os autos foram distribuídos.

O promotor da 1ª Auditoria da 3ª R. M., com sede em Porto Alegre, não se conformando com o despacho do respectivo auditor que não recebeu a denúncia oferecida contra o ten. Cel. João Luiz Vieira Maldonado, o 1º tenente Jaul Pires de Castro Sobrinho e 1º tenente L. Aer. Dalvírio Camilo de Faria, recorreu para o Superior Tribunal Militar, em cuja Secretaria os autos foram distribuídos.

O promotor da 1ª Auditoria da 3ª R. M., com sede em Porto Alegre, não se conformando com o despacho do respectivo auditor que não recebeu a denúncia oferecida contra o ten. Cel. João Luiz Vieira Maldonado, o 1º tenente Jaul Pires de Castro Sobrinho e 1º tenente L. Aer. Dalvírio Camilo de Faria, recorreu para o Superior Tribunal Militar, em cuja Secretaria os autos foram distribuídos.

O promotor da 1ª Auditoria da 3ª R. M., com sede em Porto Alegre, não se conformando com o despacho do respectivo auditor que não recebeu a denúncia oferecida contra o ten. Cel. João Luiz Vieira Maldonado, o 1º tenente Jaul Pires de Castro Sobrinho e 1º tenente L. Aer. Dalvírio Camilo de Faria, recorreu para o Superior Tribunal Militar, em cuja Secretaria os autos foram distribuídos.

O promotor da 1ª Auditoria da 3ª R. M., com sede em Porto Alegre, não se conformando com o despacho do respectivo auditor que não recebeu a denúncia oferecida contra o ten. Cel. João Luiz Vieira Maldonado, o 1º tenente Jaul Pires de Castro Sobrinho e 1º tenente L. Aer. Dalvírio Camilo de Faria, recorreu para o Superior Tribunal Militar, em cuja Secretaria os autos foram distribuídos.

O promotor da 1ª Auditoria da 3ª R. M., com sede em Porto Alegre, não se conformando com o despacho do respectivo auditor que não recebeu a denúncia oferecida contra o ten. Cel. João Luiz Vieira Maldonado, o 1º tenente Jaul Pires de Castro Sobrinho e 1º tenente L. Aer. Dalvírio Camilo de Faria, recorreu para o Superior Tribunal Militar, em cuja Secretaria os autos foram distribuídos.

O promotor da 1ª Auditoria da 3ª R. M., com sede em Porto Alegre, não se conformando com o despacho do respectivo auditor que não recebeu a denúncia oferecida contra o ten. Cel. João Luiz Vieira Maldonado, o 1º tenente Jaul Pires de Castro Sobrinho e 1º tenente L. Aer. Dalvírio Camilo de Faria, recorreu para o Superior Tribunal Militar, em cuja Secretaria os autos foram distribuídos.

O promotor da 1ª Auditoria da 3ª R. M., com sede em Porto Alegre, não se conformando com o despacho do respectivo auditor que não recebeu a denúncia oferecida contra o ten. Cel. João Luiz Vieira Maldonado, o 1º tenente Jaul Pires de Castro Sobrinho e 1º tenente L. Aer. Dalvírio Camilo de Faria, recorreu para o Superior Tribunal Militar, em cuja Secretaria os autos foram distribuídos.

O promotor da 1ª Auditoria da 3ª R. M., com sede em Porto Alegre, não se conformando com o despacho do respectivo auditor que não recebeu a denúncia oferecida contra o ten. Cel. João Luiz Vieira Maldonado, o 1º tenente Jaul Pires de Castro Sobrinho e 1º tenente L. Aer. Dalvírio Camilo de Faria, recorreu para o Superior Tribunal Militar, em cuja Secretaria os autos foram distribuídos.

O promotor da 1ª Auditoria da 3ª R. M., com sede em Porto Alegre, não se conformando com o despacho do respectivo auditor que não recebeu a denúncia oferecida contra o ten. Cel. João Luiz Vieira Maldonado, o 1º tenente Jaul Pires de Castro Sobrinho e 1º tenente L. Aer. Dalvírio Camilo de Faria, recorreu para o Superior Tribunal Militar, em cuja Secretaria os autos foram distribuídos.

O promotor da 1ª Auditoria da 3ª R. M., com sede em Porto Alegre, não se conformando com o despacho do respectivo auditor que não recebeu a denúncia oferecida contra o ten. Cel. João Luiz Vieira Maldonado, o 1º tenente Jaul Pires de Castro Sobrinho e 1º tenente L. Aer. Dalvírio Camilo de Faria, recorreu para o Superior Tribunal Militar, em cuja Secretaria os autos foram distribuídos.

O promotor da 1ª Auditoria da 3ª R. M., com sede em Porto Alegre, não se conformando com o despacho do respectivo auditor que não recebeu a denúncia oferecida contra o ten. Cel. João Luiz Vieira Maldonado, o 1º tenente Jaul Pires de Castro Sobrinho e 1º tenente L. Aer. Dalvírio Camilo de Faria, recorreu para o Superior Tribunal Militar, em cuja Secretaria os autos foram distribuídos.

O promotor da 1ª Auditoria da 3ª R. M., com sede em Porto Alegre, não se conformando com o despacho do respectivo auditor que não recebeu a denúncia oferecida contra o ten. Cel. João Luiz Vieira Maldonado, o 1º tenente Jaul Pires de Castro Sobrinho e 1º tenente L. Aer. Dalvírio Camilo de Faria, recorreu para o Superior Tribunal Militar, em cuja Secretaria os autos foram distribuídos.

O promotor da 1ª Auditoria da 3ª R. M., com sede em Porto Alegre, não se conformando com o despacho do respectivo auditor que não recebeu a denúncia oferecida contra o ten. Cel. João Luiz Vieira Maldonado, o 1º tenente Jaul Pires de Castro Sobrinho e 1º tenente L. Aer. Dalvírio Camilo de Faria, recorreu para o Superior Tribunal Militar, em cuja Secretaria os autos foram distribuídos.

O promotor da 1ª Auditoria da 3ª R. M., com sede em Porto Alegre, não se conformando com o despacho do respectivo auditor que não recebeu a denúncia oferecida contra o ten. Cel. João Luiz Vieira Maldonado, o 1º tenente Jaul Pires de Castro Sobrinho e 1º tenente L. Aer. Dalvírio Camilo de Faria, recorreu para o Superior Tribunal Militar, em cuja Secretaria os autos foram distribuídos.

O promotor da 1ª Auditoria da 3ª R. M., com sede em Porto Alegre, não se conformando com o despacho do respectivo auditor que não recebeu a denúncia oferecida contra o ten. Cel. João Luiz Vieira Maldonado, o 1º tenente Jaul Pires de Castro Sobrinho e 1º tenente L. Aer. Dalvírio Camilo de Faria, recorreu para o Superior Tribunal Militar, em cuja Secretaria os autos foram distribuídos.

O promotor da 1ª Auditoria da 3ª R. M., com sede em Porto Alegre, não se conformando com o despacho do respectivo auditor que não recebeu a denúncia oferecida contra o ten. Cel. João Luiz Vieira Maldonado, o 1º tenente Jaul Pires de Castro Sobrinho e 1º tenente L. Aer. Dalvírio Camilo de Faria, recorreu para o Superior Tribunal Militar, em cuja Secretaria os autos foram distribuídos.

O promotor da 1ª Auditoria da 3ª R. M., com sede em Porto Alegre, não se conformando com o despacho do respectivo auditor que não recebeu a denúncia oferecida contra o ten. Cel. João Luiz Vieira Maldonado, o 1º tenente Jaul Pires de Castro Sobrinho e 1º tenente L. Aer. Dalvírio Camilo de Faria, recorreu para o Superior Tribunal Militar, em cuja Secretaria os autos foram distribuídos.

O promotor da 1ª Auditoria da 3ª R. M., com sede em Porto Alegre, não se conformando com o despacho do respectivo auditor que não recebeu a denúncia oferecida contra o ten. Cel. João Luiz Vieira Maldonado, o 1º tenente Jaul Pires de Castro Sobrinho e 1º tenente L. Aer. Dalvírio Camilo de Faria, recorreu para o Superior Tribunal Militar, em cuja Secretaria os autos foram distribuídos.

O promotor da 1ª Auditoria da 3ª R. M., com sede em Porto Alegre, não se conformando com o despacho do respectivo auditor que não recebeu a denúncia oferecida contra o ten. Cel. João Luiz Vieira Maldonado, o 1º tenente Jaul Pires de Castro Sobrinho e 1º tenente L. Aer. Dalvírio Camilo de Faria, recorreu para o Superior Tribunal Militar, em cuja Secretaria os autos foram distribuídos.

O promotor da 1ª Auditoria da 3ª R. M., com sede em Porto Alegre, não se conformando com o despacho do respectivo auditor que não recebeu a denúncia oferecida contra o ten. Cel. João Luiz Vieira Maldonado, o 1º tenente Jaul Pires de Castro Sobrinho e 1º tenente L. Aer. Dalvírio Camilo de Faria, recorreu para o Superior Tribunal Militar, em cuja Secretaria os autos foram distribuídos.

O promotor da 1ª Auditoria da 3ª R. M., com sede em Porto Alegre, não se conformando com o despacho do respectivo auditor que não recebeu a denúncia oferecida contra o ten. Cel. João Luiz Vieira Maldonado, o 1º tenente Jaul Pires de Castro Sobrinho e 1º tenente L. Aer. Dalvírio Camilo de Faria, recorreu para o Superior Tribunal Militar, em cuja Secretaria os autos foram distribuídos.

O promotor da 1ª Auditoria da 3ª R. M., com sede em Porto Alegre, não se conformando com o despacho do respectivo auditor que não recebeu a denúncia oferecida contra o ten. Cel. João Luiz Vieira Maldonado, o 1º tenente Jaul Pires de Castro Sobrinho e 1º tenente L. Aer. Dalvírio Camilo de Faria, recorreu para o Superior Tribunal Militar, em cuja Secretaria os autos foram distribuídos.

O promotor da 1ª Auditoria da 3ª R. M., com sede em Porto Alegre, não se conformando com o despacho do respectivo auditor que não recebeu a denúncia oferecida contra o ten. Cel. João Luiz Vieira Maldonado, o 1º tenente Jaul Pires de Castro Sobrinho e 1º tenente L. Aer. Dalvírio Camilo de Faria, recorreu para o Superior Tribunal Militar, em cuja Secretaria os autos foram distribuídos.

O promotor da 1ª Auditoria da 3ª R. M., com sede em Porto Alegre, não se conformando com o despacho do respectivo auditor que não recebeu a denúncia oferecida contra o ten. Cel. João Luiz Vieira Maldonado, o 1º tenente Jaul Pires de Castro Sobrinho e 1º tenente L. Aer. Dalvírio Camilo de Faria, recorreu para o Superior Tribunal Militar, em cuja Secretaria os autos foram distribuídos.

O promotor da 1ª Auditoria da 3ª R. M., com sede em Porto Alegre, não se conformando com o despacho do respectivo auditor que não recebeu a denúncia oferecida contra o ten. Cel. João Luiz Vieira Maldonado, o 1º tenente Jaul Pires de Castro Sobrinho e 1º tenente L. Aer. Dalvírio Camilo de Faria, recorreu para o Superior Tribunal Militar, em cuja Secretaria os autos foram distribuídos.

O promotor da 1ª Auditoria da 3ª R. M., com sede em Porto Alegre, não se conformando com o despacho do respectivo auditor que não recebeu a denúncia oferecida contra o ten. Cel. João Luiz Vieira Maldonado, o 1º tenente Jaul Pires de Castro Sobrinho e 1º tenente L. Aer. Dalvírio Camilo de Faria, recorreu para o Superior Tribunal Militar, em cuja Secretaria os autos foram distribuídos.

O promotor da 1ª Auditoria da 3ª R. M., com sede em Porto Alegre, não se conformando com o despacho do respectivo auditor que não recebeu a denúncia oferecida contra o ten. Cel. João Luiz Vieira Maldonado, o 1º tenente Jaul Pires de Castro Sobrinho e 1º tenente L. Aer. Dalvírio Camilo de Faria, recorreu para o Superior Tribunal Militar, em cuja Secretaria os autos foram distribuídos.

O promotor da 1ª Auditoria da 3ª R. M., com sede em Porto Alegre, não se conformando com o despacho do respectivo auditor que não recebeu a denúncia oferecida contra o ten. Cel. João Luiz Vieira Maldonado, o 1º tenente Jaul Pires de Castro Sobrinho e 1º tenente L. Aer. Dalvírio Camilo de Faria, recorreu para o Superior Tribunal Militar, em cuja Secretaria os autos foram distribuídos.

O promotor da 1ª Auditoria da 3ª R. M., com sede em Porto Alegre, não se conformando com o despacho do respectivo auditor que não recebeu a denúncia oferecida contra o ten. Cel. João Luiz Vieira Maldonado, o 1º tenente Jaul Pires de Castro Sobrinho e 1º tenente L. Aer. Dalvírio Camilo de Faria, recorreu para o Superior Tribunal Militar, em cuja Secretaria os autos foram distribuídos.

O promotor da 1ª Auditoria da 3ª R. M., com sede em Porto Alegre, não se conformando com o despacho do respectivo auditor que não recebeu a denúncia oferecida contra o ten. Cel. João Luiz Vieira Maldonado, o 1º tenente Jaul Pires de Castro Sobrinho e 1º tenente L. Aer. Dalvírio Camilo de Faria, recorreu para o Superior Tribunal Militar, em cuja Secretaria os autos foram distribuídos.

O promotor da 1ª Auditoria da 3ª R. M., com sede em Porto Alegre, não se conformando com o despacho do respectivo auditor que não recebeu a denúncia oferecida contra o ten. Cel. João Luiz Vieira Maldonado, o 1º tenente Jaul Pires de Castro Sobrinho e 1º tenente L. Aer. Dalvírio Camilo de Faria, recorreu para o Superior Tribunal Militar, em cuja Secretaria os autos foram distribuídos.

O promotor da 1ª Auditoria da 3ª R. M., com sede em Porto Alegre, não se conformando com o despacho do respectivo auditor que não recebeu a denúncia oferecida contra o ten. Cel. João Luiz Vieira Maldonado, o 1º tenente Jaul Pires de Castro Sobrinho e 1º tenente L. Aer. Dalvírio Camilo de Faria, recorreu para o Superior Tribunal Militar, em cuja Secretaria os autos foram distribuídos.

O promotor da 1ª Auditoria da 3ª R. M., com sede em Porto Alegre, não se conformando com o despacho do respectivo auditor que não recebeu a denúncia oferecida contra o ten. Cel. João Luiz Vieira Maldonado, o 1º tenente Jaul Pires de Castro Sobrinho e 1º tenente L. Aer. Dalvírio Camilo de Faria, recorreu para o Superior Tribunal Militar, em cuja Secretaria os autos foram distribuídos.

O promotor da 1ª Auditoria da 3ª R. M., com sede em Porto Alegre, não se conformando com o despacho do respectivo auditor que não recebeu a denúncia oferecida contra o ten. Cel. João Luiz Vieira Maldonado, o 1º tenente Jaul Pires de Castro Sobrinho e 1º tenente L. Aer. Dalvírio Camilo de Faria, recorreu para o Superior Tribunal Militar, em cuja Secretaria os autos foram distribuídos.

O promotor da 1ª Auditoria da 3ª R. M., com sede em Porto Alegre, não se conformando com o despacho do respectivo auditor que não recebeu a denúncia oferecida contra o ten. Cel. João Luiz Vieira Maldonado, o 1º tenente Jaul Pires de Castro Sobrinho e 1º tenente L. Aer. Dalvírio Camilo de Faria, recorreu para o Superior Tribunal Militar, em cuja Secretaria os autos foram distribuídos.

O promotor da 1ª Auditoria da 3ª R. M., com sede em Porto Alegre, não se conformando com o despacho do respectivo auditor que não recebeu a denúncia oferecida contra o ten. Cel. João Luiz Vieira Maldonado, o 1º tenente Jaul Pires de Castro Sobrinho e 1º tenente L. Aer. Dalvírio Camilo de Faria, recorreu para o Superior Tribunal Militar, em cuja Secretaria os autos foram distribuídos.

O promotor da 1ª Auditoria da 3ª R. M., com sede em Porto Alegre, não se conformando com o despacho do respectivo auditor que não recebeu a denúncia oferecida contra o ten. Cel. João Luiz Vieira Maldonado, o 1º tenente Jaul Pires de Castro Sobrinho e 1º tenente L. Aer. Dalvírio Camilo de Faria, recorreu para o Superior Tribunal Militar, em cuja Secretaria os autos foram distribuídos.

O promotor da 1ª Auditoria da 3ª R. M., com sede em Porto Alegre, não se conformando com o despacho do respectivo auditor que não recebeu a denúncia oferecida contra o ten. Cel. João Luiz Vieira Maldonado, o 1º tenente Jaul Pires de Castro Sobrinho e 1º tenente L. Aer. Dalvírio Camilo de Faria, recorreu para o Superior Tribunal Militar, em cuja Secretaria os autos foram distribuídos.

O promotor da 1ª Auditoria da 3ª R. M., com sede em Porto Alegre, não se conformando com o despacho do respectivo auditor que não recebeu a denúncia oferecida contra o ten. Cel. João Luiz Vieira Maldonado, o 1º tenente Jaul Pires de Castro Sobrinho e 1º tenente L. Aer. Dalvírio Camilo de Faria, recorreu para o Superior Tribunal Militar, em cuja Secretaria os autos foram distribuídos.

O promotor da 1ª Auditoria da 3ª R. M., com sede em Porto Alegre, não se conformando com o despacho do respectivo auditor que não recebeu a denúncia oferecida contra o ten. Cel. João Luiz Vieira Maldonado, o 1º tenente Jaul Pires de Castro Sobrinho e 1º tenente L. Aer. Dalvírio Camilo de Faria, recorreu para o Superior Tribunal Militar, em cuja Secretaria os autos foram distribuídos.

O promotor da 1ª Auditoria da 3ª R. M., com sede em Porto Alegre, não se conformando com o despacho do respectivo auditor que não recebeu a denúncia oferecida contra o ten. Cel. João Luiz Vieira Maldonado, o 1º tenente Jaul Pires de Castro Sobrinho e 1º tenente L. Aer. Dalvírio Camilo de Faria, recorreu para o Superior Tribunal Militar, em cuja Secretaria os autos foram distribuídos.

O promotor da 1ª Auditoria da 3ª R. M., com sede em Porto Alegre, não se conformando com o despacho do respectivo auditor que não recebeu a denúncia oferecida contra o ten. Cel. João Luiz Vieira Maldonado, o 1º tenente Jaul Pires de Castro Sobrinho e 1º tenente L. Aer. Dalvírio Camilo de Faria, recorreu para o Superior Tribunal Militar, em cuja Secretaria os autos foram distribuídos.

42.769 TONELADAS DE TRIGO

Santos, 2 (Asp.) — Com a situação crítica que atravessa, no momento, o país, encontram-se em diversos pontos aqui chegados há alguns dias, um total de quarenta e duas mil toneladas de trigo e dezessete mil de milho nacional.

O NOME DE "IV CENTENÁRIO" A TURMA DE ASPIRANTES

São Paulo, 2 (Asp.) — Os alunos do Centro de Preparação dos Oficiais da Reserva, da 2ª Região Militar, da turma de aspirantes de 1954, escolheram o 2º Guilherme de Almeida para o seu patrono. A turma que se constitui de 450 aspirantes terá o nome de "IV Centenário", e como patrono José de Almeida.

CHEGOU O VICE-CONSUL DO CANADÁ EM SÃO PAULO

São Paulo, 2 (Asp.) — Chegou a esta capital, o vice-Consul do Canadá no Estado de São Paulo, Sr. Francis Galsbolton.

INSTALAÇÃO DA III CONVENÇÃO PAN-AMERICANA DE ASSOCIAÇÕES DE ENGENHEIROS

São Paulo, 2 (Asp.) — Instalou-se hoje, nesta capital, em grande solenidade, a III Convenção Pan-Americana de Associações de Engenheiros, organizada pelo Instituto de Engenharia de São Paulo sob os auspícios da Federação Brasileira de Associações de Engenheiros e patrocinada pela comissão do IV Centenário.

833 TONELADAS DE AVEIA

Santos, 2 (Asp.) — Procedente de Necoclés, chegou, a este porto, o navio de bandeira argentina "MEXICO", que nos trouxe um carregamento de oitocentas e trinta e três toneladas de aveia.

ENCERRADO O IV CONGRESSO INTER-AMERICANO DE ENGENHARIA SANITÁRIA

São Paulo, 2 (Asp.) — Perante numerosa assistência, encerrou-se ontem, em cerimônia realizada no Congresso Interamericano de Engenharia Sanitária, a solenidade foi presidida pelo governador L. No guelira Garcez, o qual, iniciando a reunião, criticou a situação dos representantes de diversos países que compareceram ao conclave.

O PORTO DE SANTOS CONTINUA CONGESTIONADO

Santos, 2 (Asp.) — A situação do Porto de Santos continua inalterável, relativamente à descarga de navios aqui chegados. Enquanto uns aguardam vez para descarregar, outros chegam trazendo gêneros de toda a espécie. Cerca de setenta navios encontram-se aguardando vez para entrarem em operação de carga e descarga.

Vamos à loja que papai prefere, porque...

o dia



é o Dia do Papai!

CAMISA EPSOM, Camiseta tipo lino; Preço especial, 135.

CAMISA EPSOM, Tricoline extra, 180.

PIJAMA, Tricoline extra, 370.

MEIA-SOQUETE, Espuma de Nylon, 95.

MEIA-SOQUETE, Fio Escócia Fantasia, 40.

GRAVATAS Seda pura, 140.

ROUPA RENNEN "54", Casimira leve, 1.650.

ROUPA RENNEN Gabardine pura li, 2.200.

PALETÓ ESPORTE "Príncipe de Gales", Casimira Fio Inglês, 1.450.

PALETÓ ESPORTE, Tweed, inteiramente forrado, 950.

CALÇA ESPORTE, Casimira Mescla, 680.

CALÇA ESPORTE, Gabardine Fio Inglês, 650.

CAMISA ESPORTE EPSOM, misto de li, mangas compridas, 295.

CAMISA ESPORTE EPSOM, Alibino, mangas compridas, 315.

SHORT, Shantung, cores moderadas, 135.

CALÇADO ESPORTE, Cromo, 250.

CHINELO, Pelica, 100.

CAPA GABARDINE, Impermeável, 980.

GUARDA-CHUVA, Rayon 100%, 180.

MALA, com cabides para 2 ternos e roupas brancas, "Naco", 1.450.

PASTA, forrada, couro "Loudino", divisões, fecho-claro, 500.

MÁQUINA FOTOGRÁFICA "Wigra" eletrônica com foto, 1.200.

RÁDIO "R.C.A." 5 válvulas, 1.150.

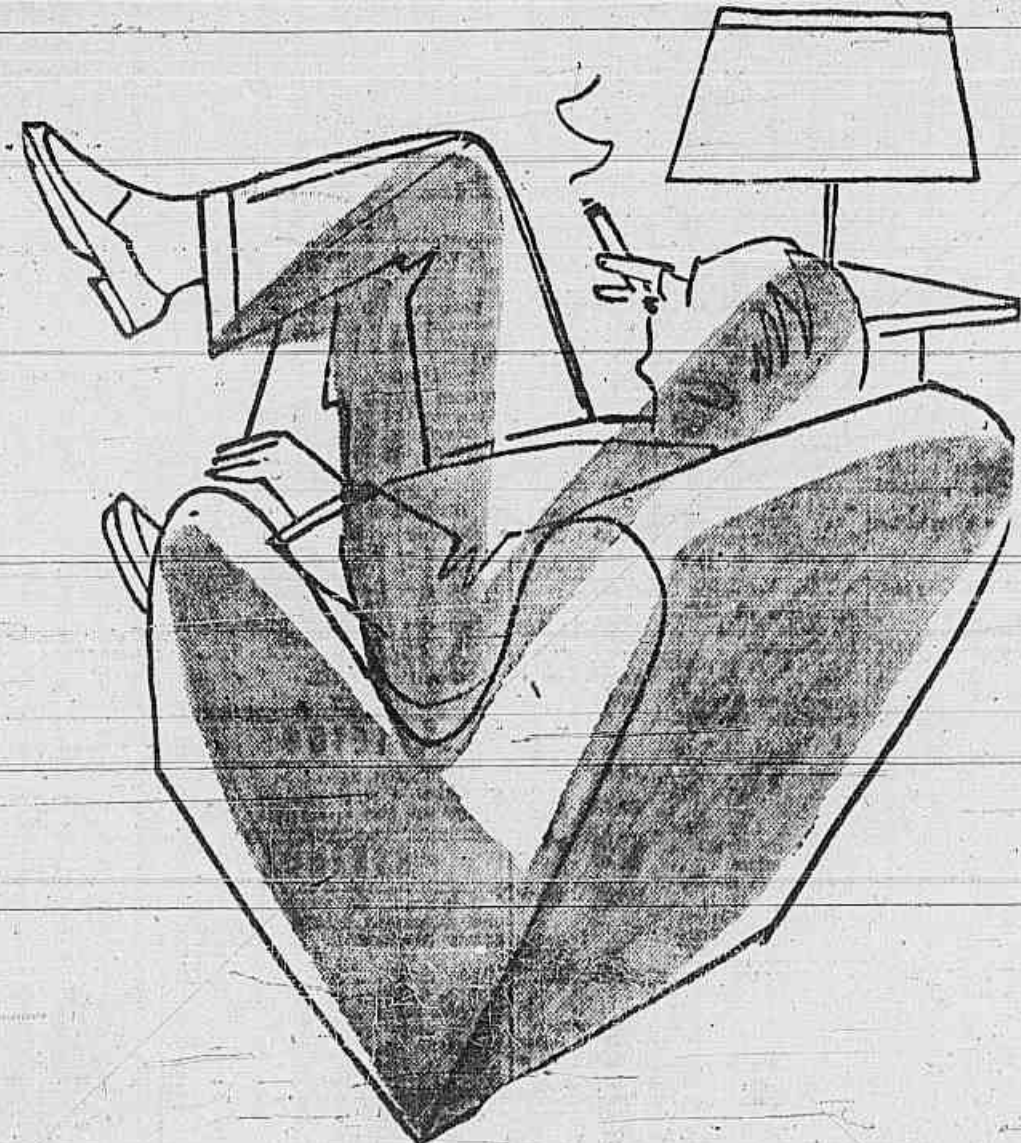
LENÇOS e CARTEIRAS e CINTOS e CUECAS e CAMISETAS e PALETÓS DE CAMURÇA.

Podemos, finalmente, retribuir um pouquinho de tudo o que ele faz por nós, todos os dias do ano... E, felizmente, não há a menor dificuldade na solução do problema... A lembrança que ele gostará, o presente que há de causar-lhe satisfação, todos os artigos que ele prefere estão à nossa espera na loja onde ele faz todas as suas compras... a Casa José Silva.

As vitrines da Casa José Silva apresentam maravilhosas sugestões, capazes de enfeitá-los todos os papais do mundo...

Aviso aos Papais Felizes

Se a mamãe não acertar com o seu número, ou se os garotos levarem qualquer de nossos artigos em tamanho que não lhe convém, estamos às suas ordens para proceder à troca necessária. Apresente-nos apenas o talãozinho da compra.



ONE OF THE OTHER INCIDENTS

6180715 61

